



PLAN METROPOLITANO INTERCOMUNAL DE INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO



SEMINARIO DE CIERRE

OBJETIVOS Y RESUMEN DE PROCESO

Objetivos y Marco Legal Base

Ámbitos Estudio de la Consultoría

Elaboración Diagnóstico de la Situación Actual

Actividades Participativas

Organismos Técnicos Involucrados

FORMULACIÓN PLANES INTERCOMUNAL/METROPOLITANO

Proceso Priorización Plan Intercomunal

Resultados Plan Intercomunal

Origen Plan Metropolitano

Brechas Metropolitanas

Construcción Plan Metropolitano

Dimensiones de Acción

Iniciativas Preliminares

Desafíos y Ajustes para la Definición

Resultados Plan Metropolitano

Iniciativas Metropolitanas

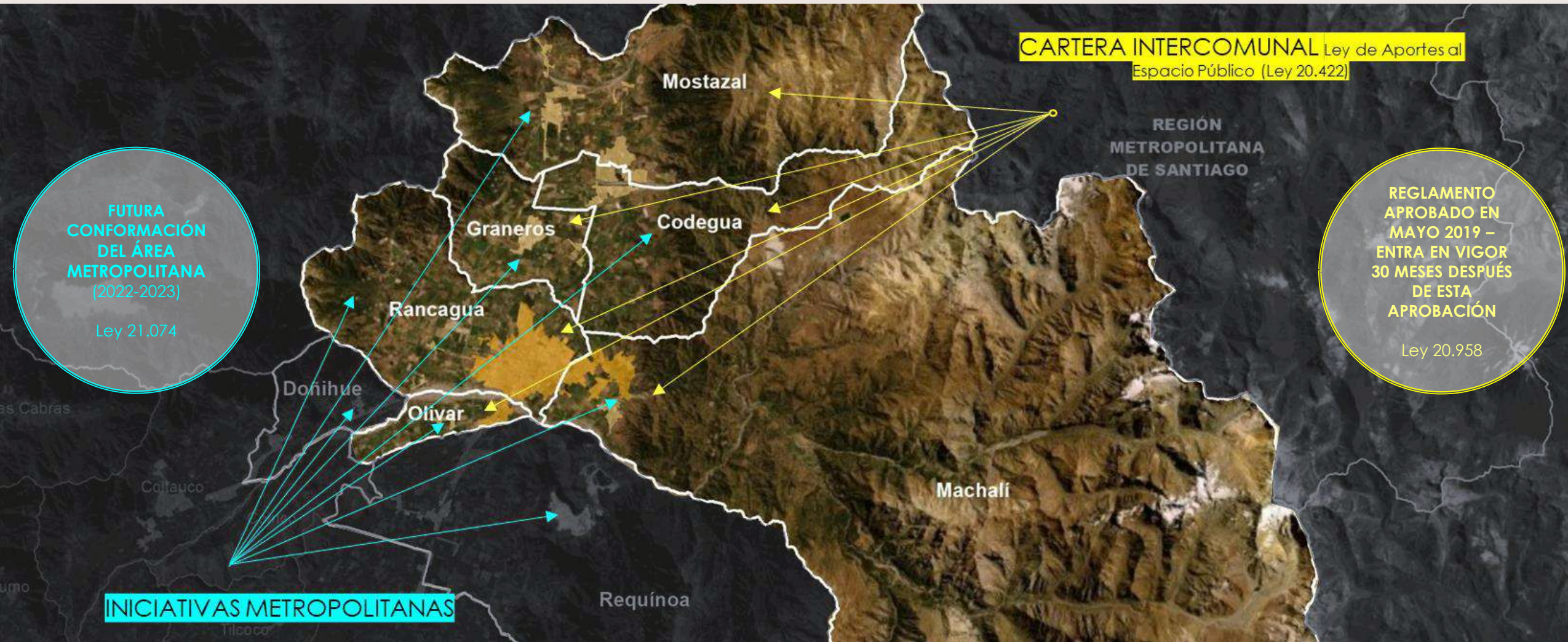
1
2

OBJETIVOS Y RESUMEN DE PROCESO

“Formular un Plan Intercomunal/Metropolitano de Infraestructura en Movilidad y Espacio Público mediante un sistema de priorización, que sirva como carta de navegación para las inversiones futuras.”

ÁMBITOS DE ESTUDIO

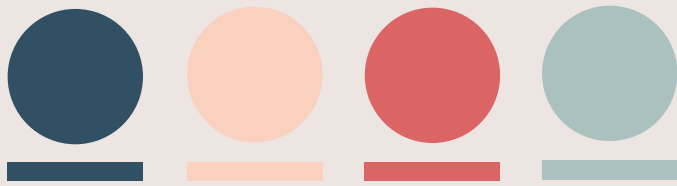
Es la cartera elaborada con base a lo estipulado en la **Ley 20.958 Aportes al Espacio Público**, donde se sentencia que este plan debe conformarse por los **proyectos asociados a la Infraestructura de Movilidad y de Espacio Público que se encuentren en el Plan Regulador Intercomunal (PRI) y por las carteras de proyectos intercomunales asociadas y existentes en la escala intercomunal.** Este plan considera seis comunas: *Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua y Olivar.*



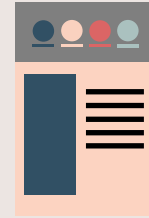
Es una cartera de iniciativas que posee una **escala metropolitana**. A diferencia del plan anterior, este posee una naturaleza **más flexible en su construcción porque surge desde las brechas identificadas con el análisis en distintos ámbitos**; por ejemplo, con el conocimiento y experiencia de expertos municipales, con información validada en antecedentes de escala metropolitana y, con distintos análisis y consideraciones técnicas.

Estas iniciativas contemplan las 8 comunas, 6 del Plan Intercomunal, más la comuna de *Doñihue* y *Requínoa*.

ORGANISMOS TÉCNICOS INVOLUCRADOS



¿quiénes participaron?



Proceso se resume en
Guía Metodológica de
Priorización

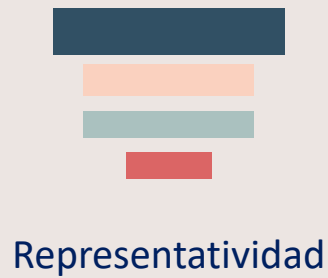


MINVU y el MTT tendrán la
responsabilidad de realizar el
Plan Intercomunal definitivo

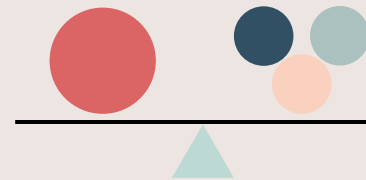


Importancia de participación de actores

- *Municipios*
- *MINVU*
- *MTT*
- *MOP*
- *Gobierno Regional de O'Higgins*



Representatividad



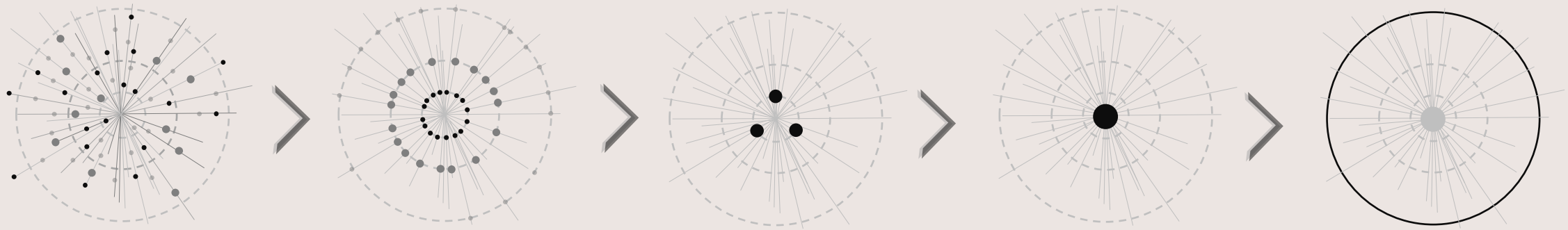
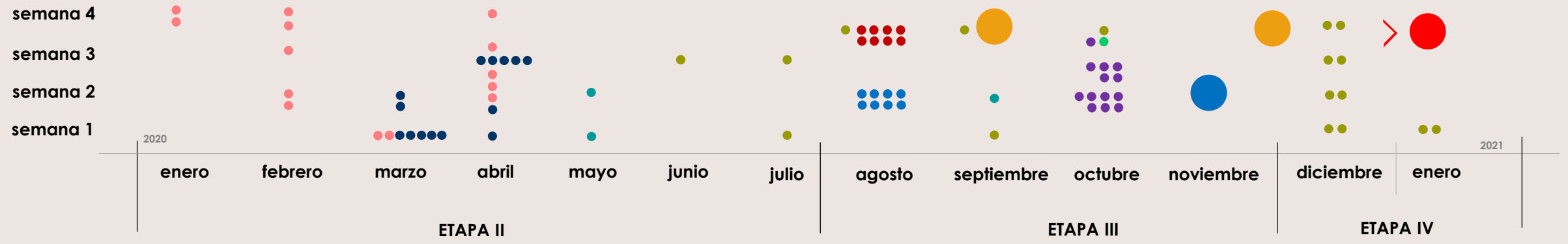
Apuntar hacia un
equilibrio en la
representación
institucional



El Plan Intercomunal debe ser
aprobado por los Alcaldes de las
comunas involucradas

PROCESO FORMULACIÓN PLANES

- Reuniones Iniciales Municipios – Actores Clave
- Cuestionario Inicial Online Municipios
- Formulario Evaluación Criterios de Priorización
- Trabajo Interno Contraparte Técnica
- Jornadas de Trabajo Inicativas con Municipios
- MS Forms Construcción Inicativas Municipios
- Talleres actores claves
- Planillas Inicativas Metropolitanas
- Reunión Ministerio de Desarrollo Social (MIDESO)



LEVANTAMIENTO Y SISTEMATIZACIÓN

CLASIFICACIÓN Y FORMULACIÓN

PRIORIZACIÓN Y DESARROLLO

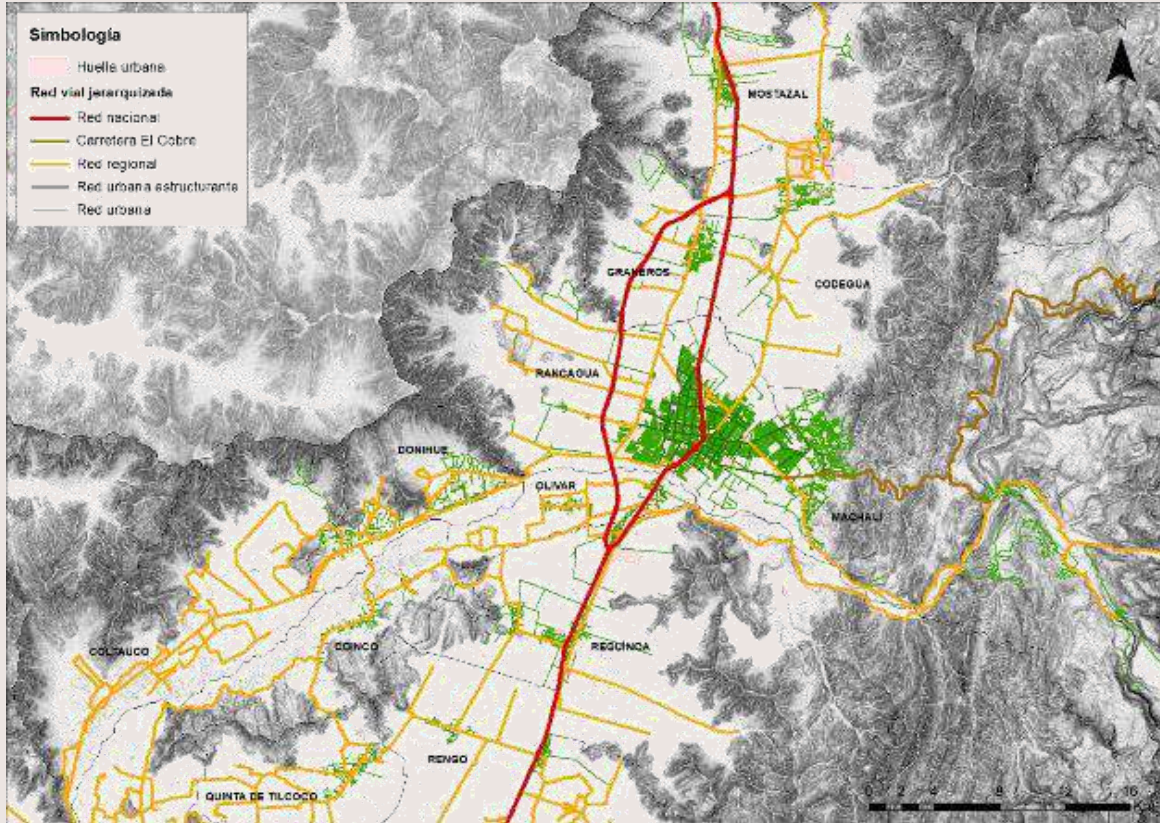
PLAN DE INVERSIÓN

CIERRE

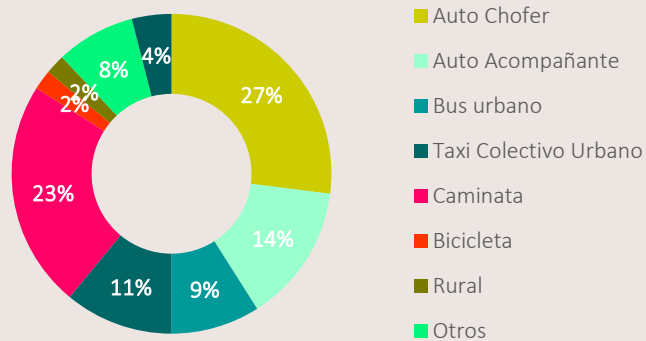
ACTUALIZACIÓN DIAGNÓSTICO

MOVILIDAD

Red Vial en el Área Metropolitana

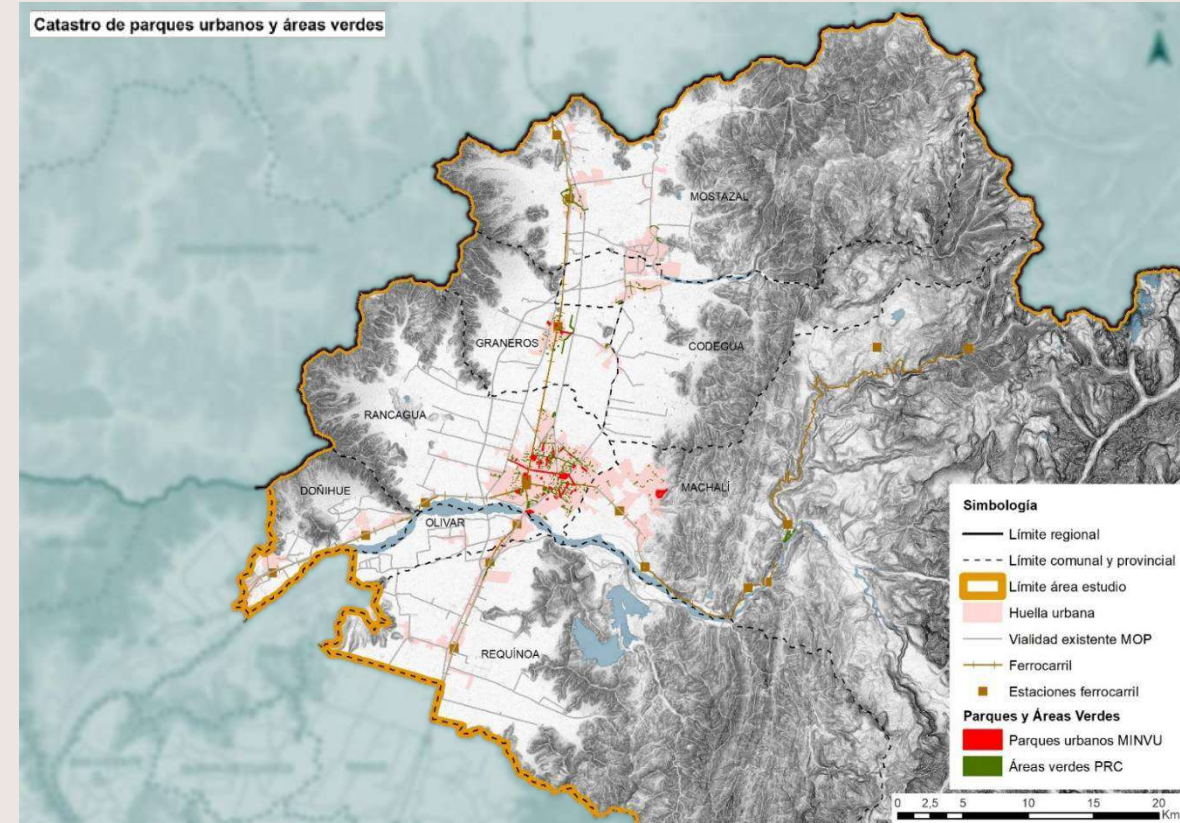


Partición Modal Rancagua y Machalí EOD 2018

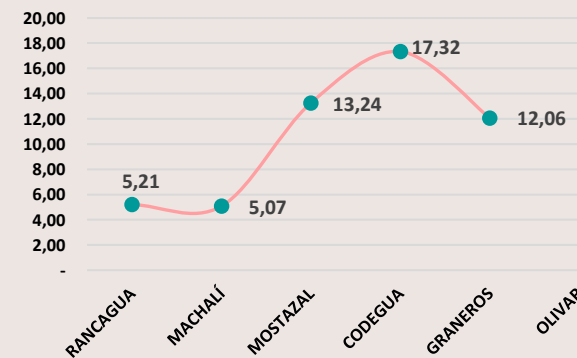


ESPACIO PÚBLICO

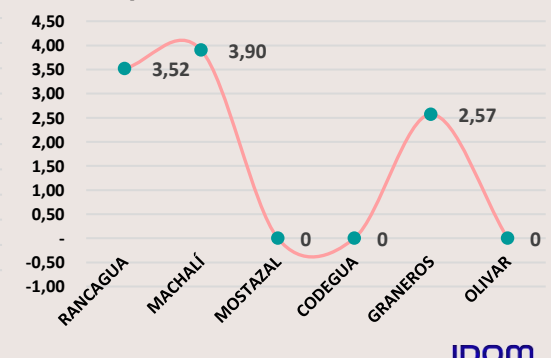
Catastro Parques Urbanos



Áreas Verdes PRC m2/hab



Parques Urbanos MINVU m2/hab

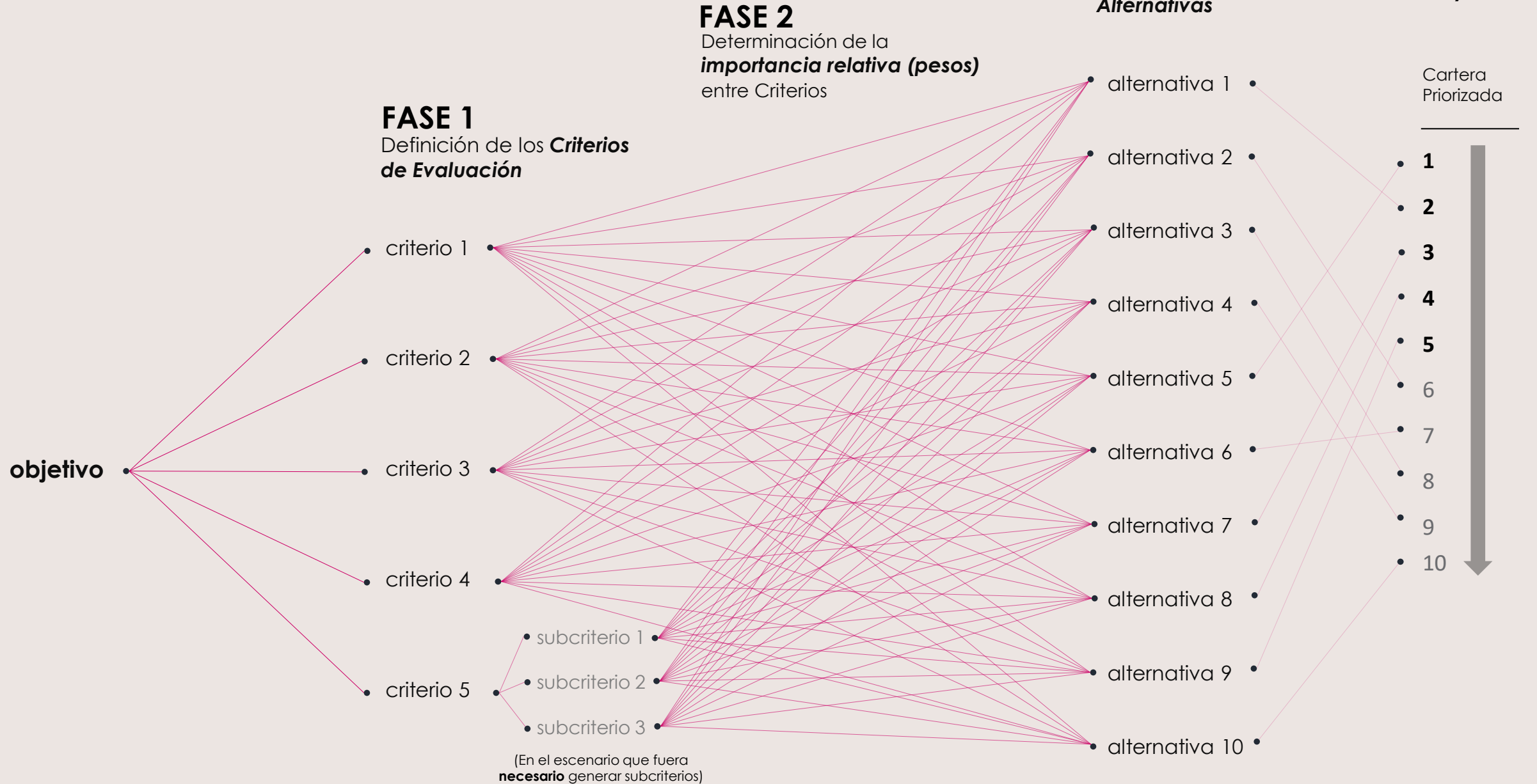


FORMULACIÓN PLANES INTERCOMUNAL/METROPOLITANO

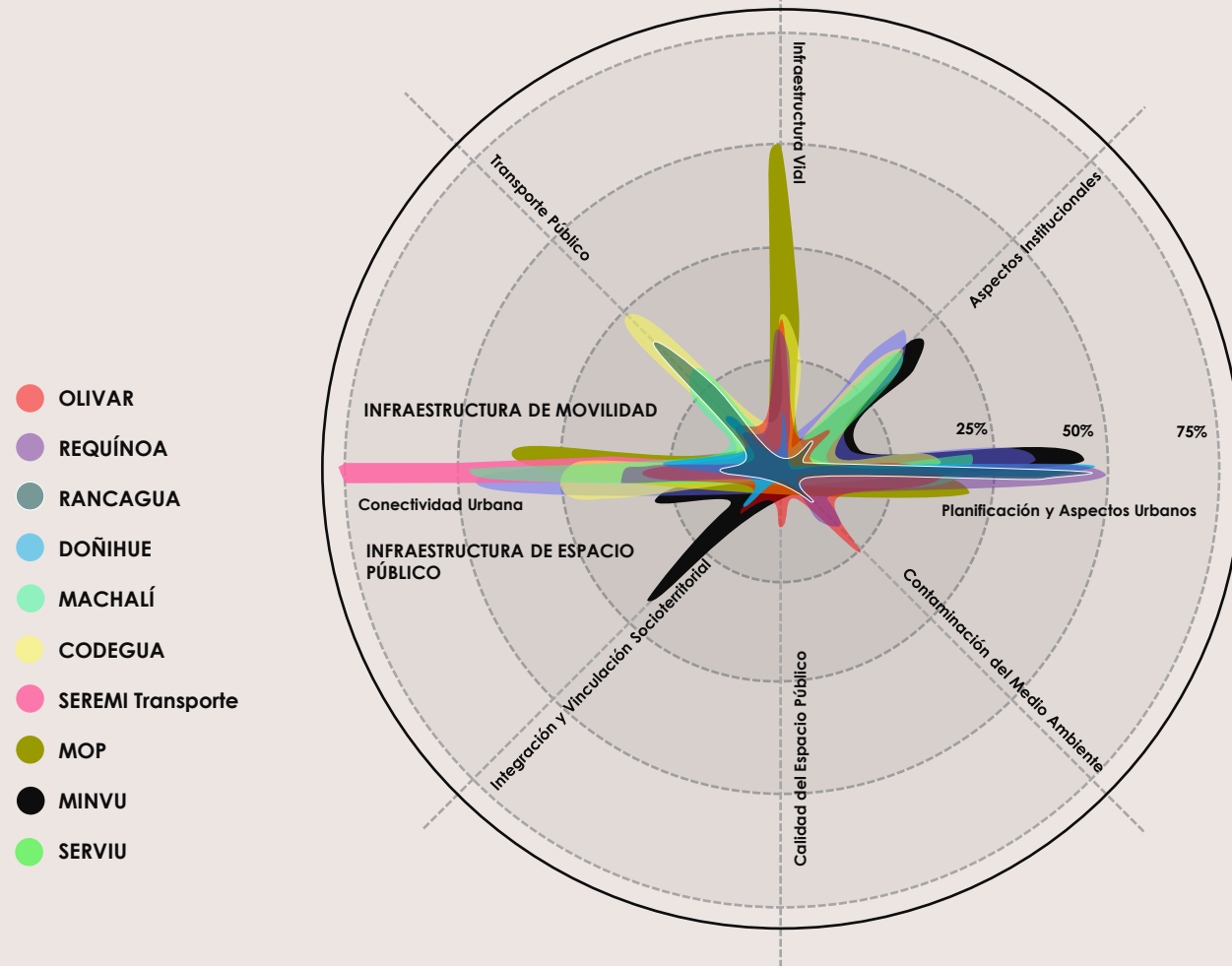


PROCESO DE PRIORIZACIÓN: METODOLOGÍA

SISTEMA DE PRIORIZACIÓN ANÁLISIS JERÁRQUICO



PROCESO DE PRIORIZACIÓN: CRITERIOS



CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN

INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD

- Descentralización de la Inversión
- Correlación con Objetivos Estratégicos
- Ampliación y/o Mejoras a la Infraestructura para Transporte Público y No Motorizado
- Condiciones para la Intermodalidad
- Mejorar la Convivencia entre Distintos Medios de Transporte
- Mejoramiento de Vías Alternativas
- Integración a Proyectos de Espacio Público y/o Áreas Verdes, Equipamientos Mayores y Macroproyectos de Vivienda.
- Continuidad entre Proyectos
- Reducción del Impacto Ambiental
- Temporalidad en la Planificación de las Inversiones
- Coherencia o Relación con los IPTS. PRI-PRC

ESPACIOS PÚBLICOS

- Descentralización de la Inversión
- Correlación con Objetivos Estratégicos
- Cobertura y Accesibilidad
- Escala de Proyecto
- Relación con Sistemas Naturales
- Proyecto Detonante de Actividades Urbanas
- Integración con Proyectos de Infraestructura de Movilidad
- Coherencia o Relación con los IPTS. PRI-PRC

Los temas de **Descentralización de la Inversión y mejoras en cobertura y accesibilidad** fueron los más priorizados.

Otros temas relevantes fueron **relación con sistemas naturales, integración entre movilidad y espacio público y la coherencia con IPT's**

PLAN INTERCOMUNAL: IDENTIFICACIÓN INICIATIVAS

Ley 20.958 Aportes al Espacio Público

Plan de inversiones de Infraestructura de Movilidad y Espacio Público.

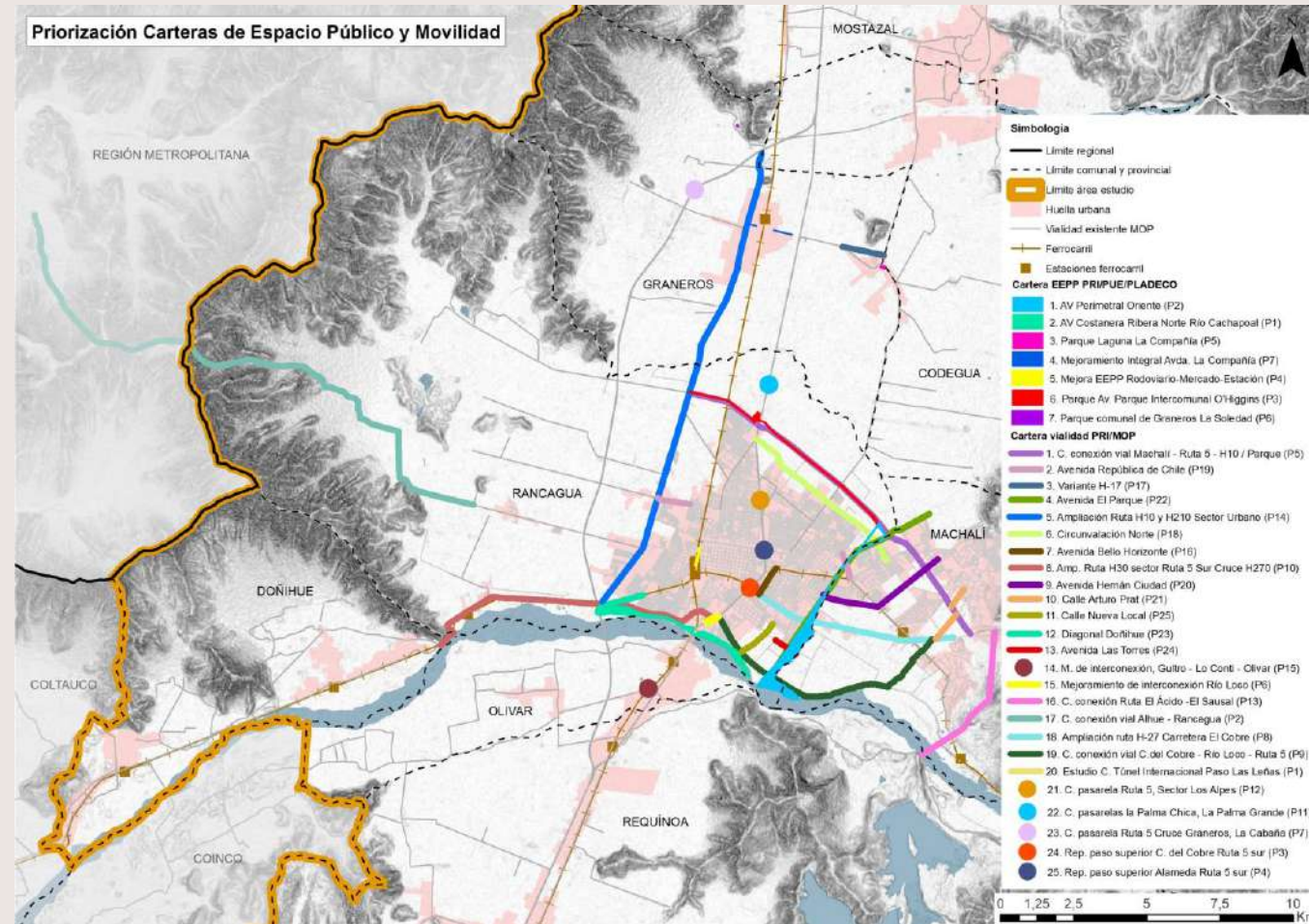
“Cartera priorizada de proyectos, obras y medidas,

incluidas en los instrumentos de planificación de nivel intercomunal existentes o asociadas a éstos,

debidamente priorizadas”

Antecedentes Considerados

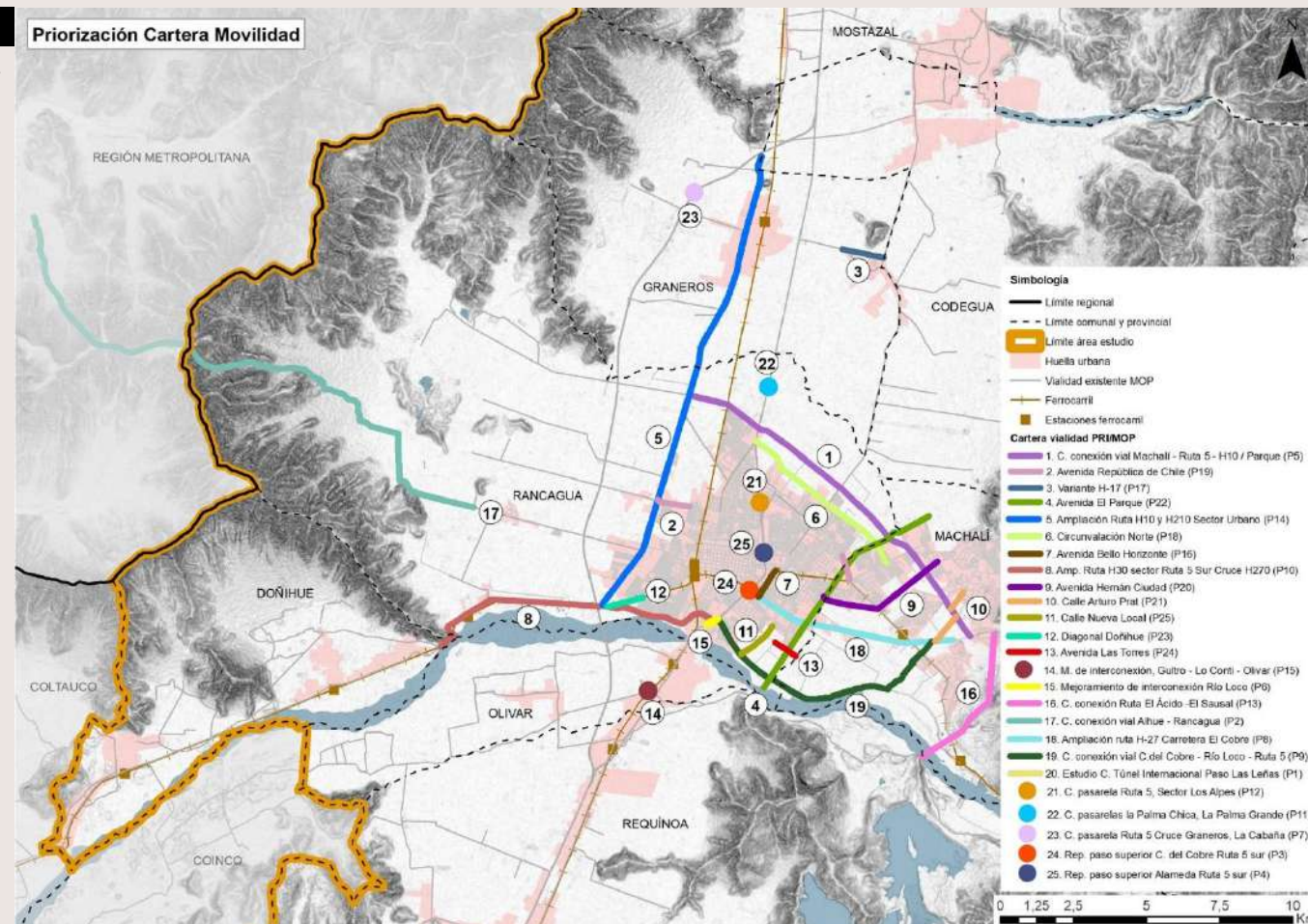
- **Plan Regulador Intercomunal de Rancagua (2010)**
- **PLANES MINVU - SERVIU**
- **Planes de Regeneración Urbana MINVU (PRU)**
- **PLANES MTT - SECTRA**
- **PLANES MOP**



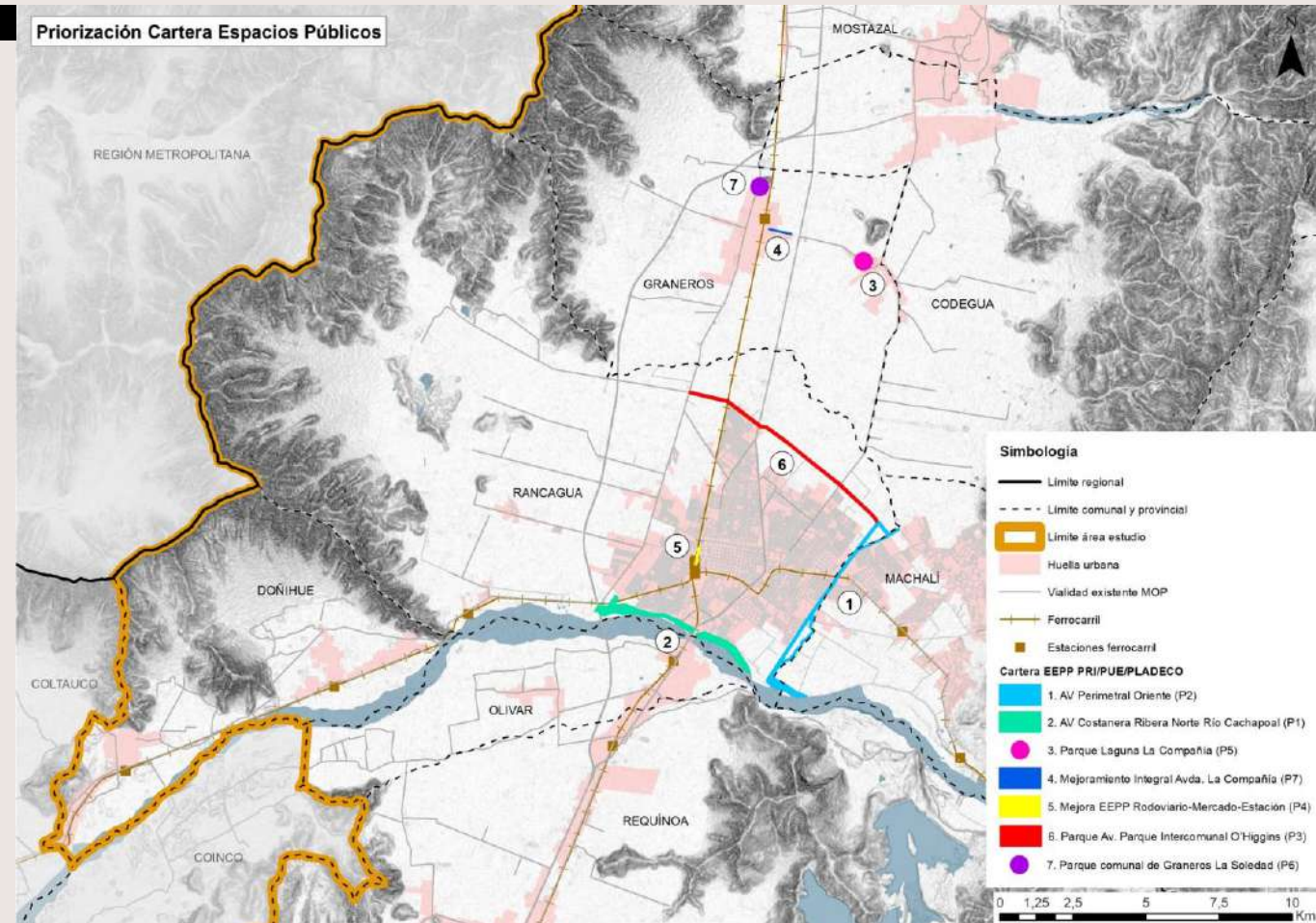
PLAN INTERCOMUNAL: RESULTADO

MOVILIDAD

PRIODIDAD	PROYECTOS DE LA CARTERA DE INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD
1	P5 Construcción conexión vial Machalí - ruta 5 - H10 / Av. Parque Intercomunal O'Higgins
2	P19 Av. República de Chile
3	P17 Variante H-17
4	P22 Av. El Parque
5	P14 Ampliación Ruta H10 y H210 Sector Urbano
6	P18 Circunvalación Norte
7	P16 Av. Bello Horizonte
8	P10 Ampliación Ruta H30 sector ruta 5 Sur Cruce H270
9	P20 Av. Hernan Ciudad
10	P21 Calle Arturo Prat
11	P25 Calle Nueva Local
12	P23 Diagonal Doñihue
13	P24 Av. Las Torres
14	P15 E. I. Mejoramiento de interconexión; Gultro - Lo Conti - Olivar.
15	P6 Mejoramiento de interconexión Río Loco
16	P13 Construcción conexión Ruta El Ácido -El Sauzal
17	P2 Construcción conexión vial Alhué - Rancagua
18	P8 Ampliación ruta H-27 Carretera El Cobre
19	P9 Construcción conexión vial Carretera del cobre - Río Loco - ruta 5
20	P1 Estudio de factibilidad Construcción Túnel Internacional Paso Las Leñas
21	P12 Construcción pasarela Ruta 5, Sector Los Alpes
22	P11 Construcción pasarelas la Palma chica, La Palma Grande
23	P7 Construcción pasarela Ruta 5 cruce Graneros - Rampas sector La Cabaña
24	P3 Reposición paso superior carretera del cobre ruta 5 sur
25	P4 Reposición paso superior Alameda ruta 5 sur



PRIODIDAD	PROYECTOS ESPACIOS PÚBLICOS
1	P2 Área Verde perimetral oriente
2	P1 Área Verde Costanera Ribera Norte Río Cachapoal
3	P5 Proyecto Parque Laguna la Compañía
4	P7 Mejoramiento Integral Avda. La Compañía
5	P4 Mejoramiento de Espacio Público Rodoviario-Mercado-Estación
6	P3 Parque Avenida Parque Intercomunal O'Higgins
7	P6 Parque comunal de Graneros La Soledad



PLAN METROPOLITANO: FORMULACIÓN

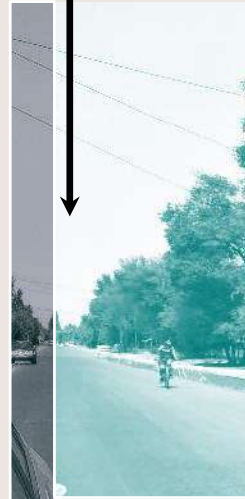


¿QUÉ SE ENTIENDE POR BRECHA?

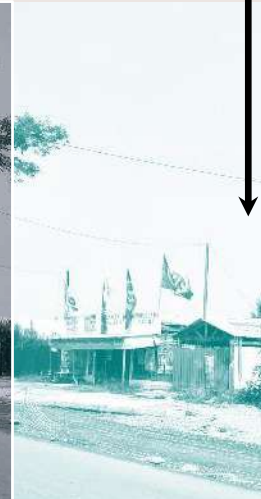
Se refiere al **espacio que se genera entre elementos** y que puede servir para abrir caminos, o bien, **para generar distanciamientos.**

Surge a partir de las **brechas identificadas** entre la formulación del **plan intercomunal y los objetivos metropolitanos** para la infraestructura de Movilidad y de Espacio Público; los cuales, consideran en su formulación los distintos análisis y la observación espacial, para se identificar los conflictos y **desafíos territoriales que existen en el área metropolitana a resolver.**

FALTA DE COBERTURA
DE CICLOVÍAS EN EL AM



MEJORAMIENTO
DE ESPACIO
PÚBLICO



FALTA DE EQUIPAMIENTO
DE TRANSPORTE PÚBLICO



FALTA DE UNA PLANIFICACIÓN
LOGÍSTICA METROPOLITANA



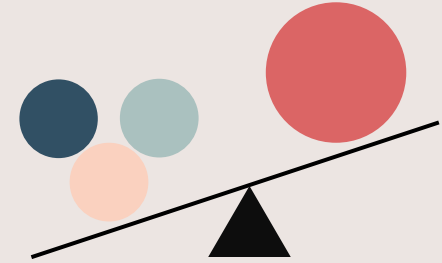
PLAN METROPOLITANO: FORMULACIÓN

¿QUÉ SE ENTIENDE POR BRECHA?

Se refiere al **espacio que se genera entre elementos** y que puede servir para abrir caminos, o bien, **para generar distanciamientos.**

SE IDENTIFICAN IMPORTANTES DESEQUILIBRIOS EN EL PLAN INTERCOMUNAL:

- **POCAS INICIATIVAS DE ESPACIO PUBLICO**, Siendo casi todas propuestas incluidas en los ipt, pero complejas de concretar
- **GRAN CONCENTRACIÓN DE INICIATIVAS DE MOVILIDAD EN RANCAGUA – MACHALI**



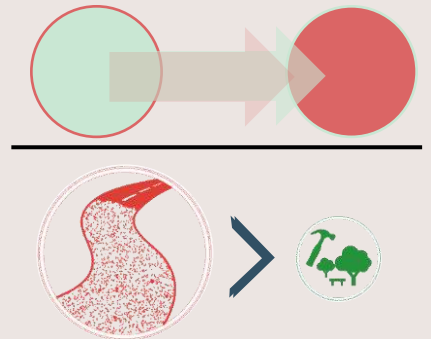
DEFICIT DE ÁREAS VERDES

- **RANCAGUA-MACHALI PROMEDIOS DE 7,5 m2/hab**
- **PROMEDIO OTROS CENTROS URBANOS DEL ÁREA METROPOLITANA: 3,2 m2/hab**



DIAGNÓSTICOS E INICIATIVAS:

- **MUNICIPALIDAD DE RANCAGUA HA IMPULSADO PROCESOS DE INTEGRACIÓN ENTRE PROYECTOS DE MOVILIDAD Y DE ESPACIO PÚBLICO**
- **PROPUESTAS EN DIAGNÓSTICO ÁREA METROPOLITANA ESTAN FOCALIZADAS EN MOVILIDAD**



PLAN METROPOLITANO: FORMULACIÓN

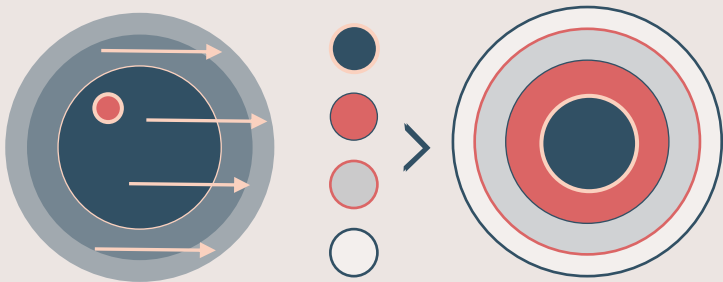


¿QUÉ SE ENTIENDE POR BRECHA?

Se refiere al **espacio que se genera entre elementos** y que puede servir para abrir caminos, o bien, **para generar distanciamientos**.

PROPUESTA DE CARTERAS METROPOLITANAS DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

¿Cómo se puede mejorar la situación?



Durante el desarrollo de la Cartera Metropolitana, se proponen distintas iniciativas metropolitanas que sean un aporte para **mitigar o resolver distintas problemáticas** con las que se conviven habitualmente.

DIMENSIONES MOVILIDAD METROPOLITANA



IM01

FORTALECIMIENTO A LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA



IM02

INTERMODALIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO



IM03

SISTEMA LOGÍSTICO METROPOLITANO



IM04

FORTALECIMIENTO DE RED VIAL METROPOLITANA

DIMENSIONES ESPACIOS PÚBLICOS METROPOLITANOS



EP01

APROVECHAMIENTO DEL SISTEMA NATURAL METROPOLITANO



EP02

PUESTA EN VALOR DE ESPACIOS PÚBLICOS CÍVICOS Y EMBLEMÁTICOS



EP03

EQUIDAD EN LA ACCESIBILIDAD Y CALIDAD DE ESPACIOS PÚBLICOS



EP04

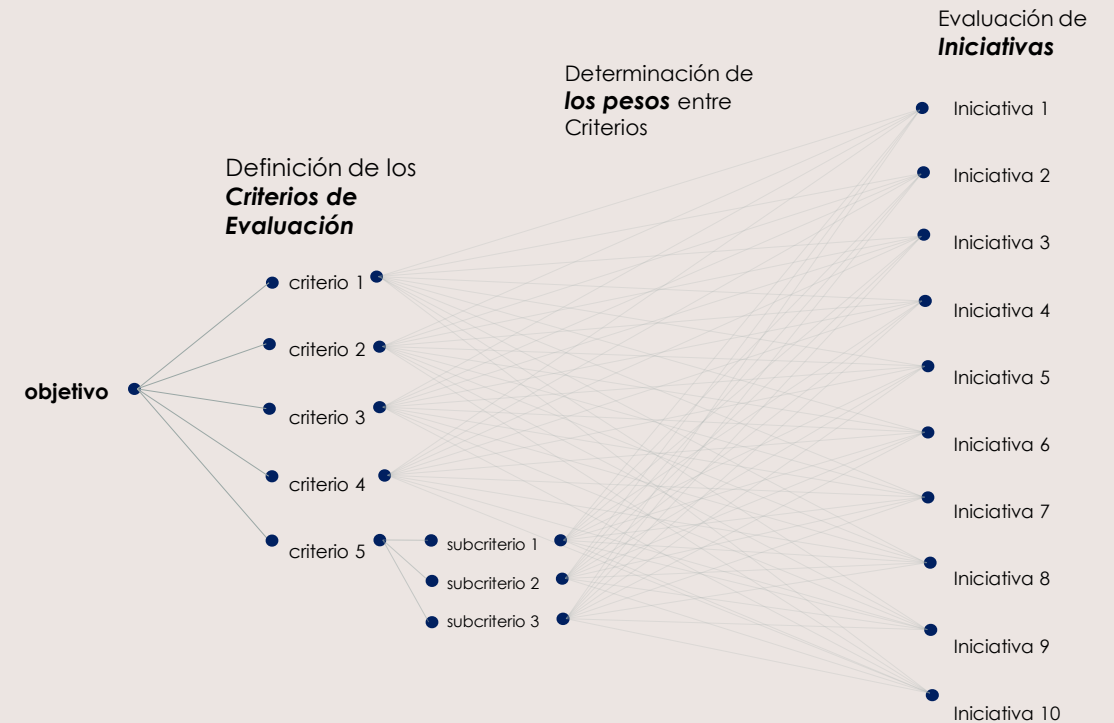
CREACIÓN DE RED DE PARQUES URBANOS METROPOLITANOS

PLAN METROPOLITANO: FORMULACIÓN

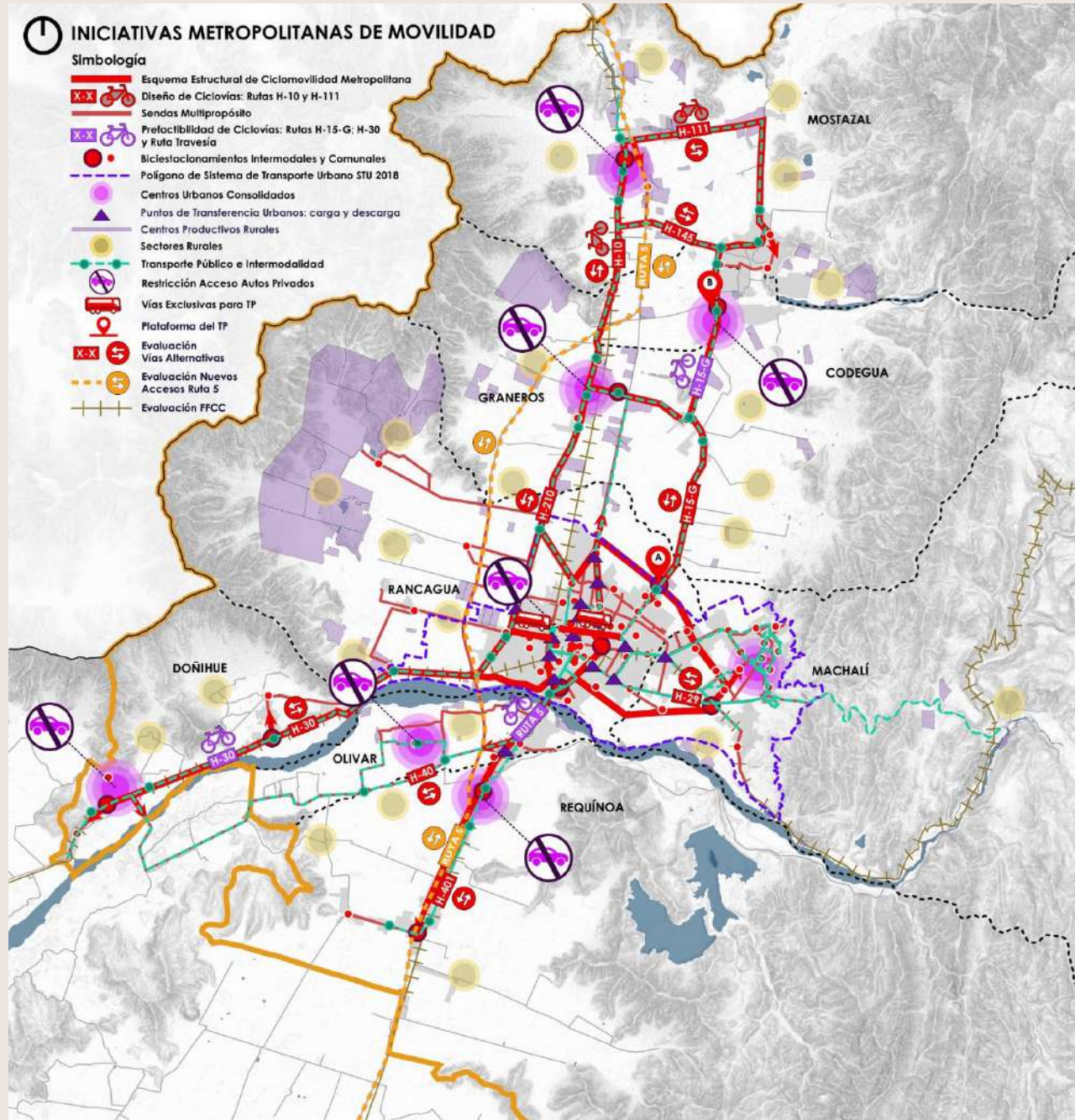
IDENTIFICACIÓN / FORMULACIÓN DE INICIATIVAS PARA EL PLAN METROPOLITANO



PRIORIZACIÓN INICIATIVAS METROPOLITANAS



PLAN METROPOLITANO: RESULTADOS INICIATIVAS MOVILIDAD



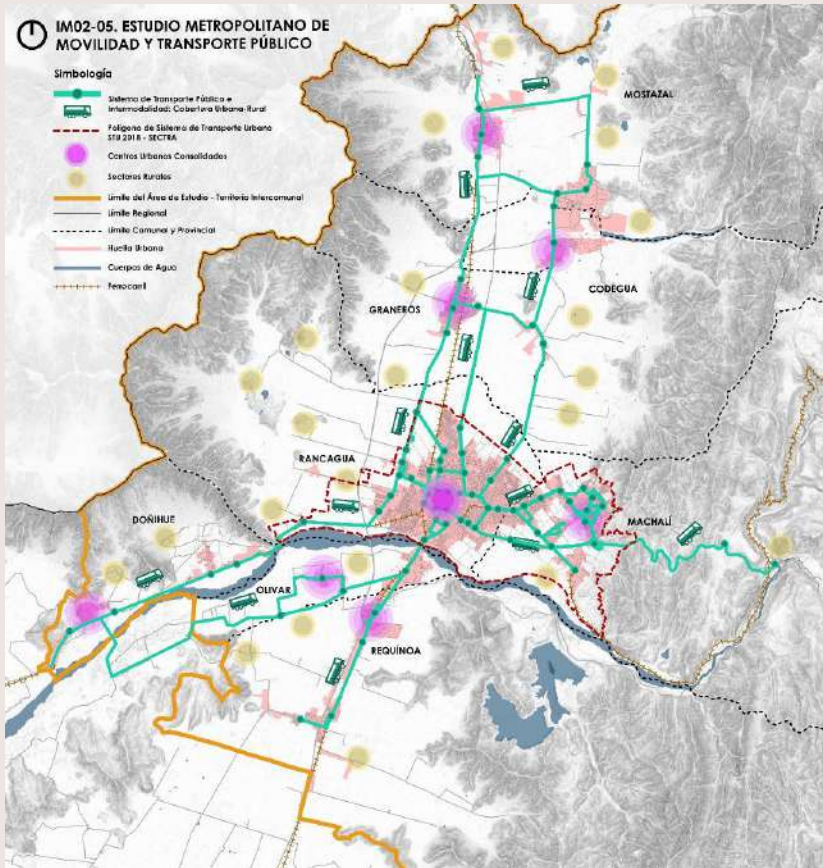
12 INICIATIVAS:

- 6 Proyectos
- 6 Estudios

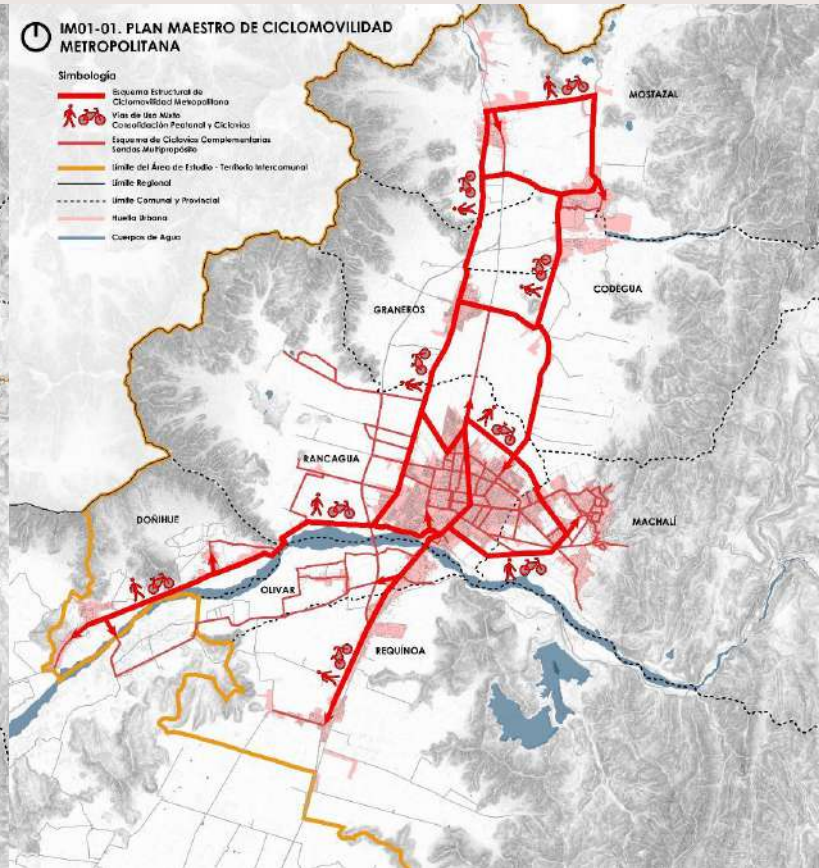
TEMÁTICAS RELEVANTES:

- Ciclo movilidad y peatonalidad
- Fortalecimiento transporte público
- Seguridad vial
- Convivencia modos de transporte
- Sistema logístico

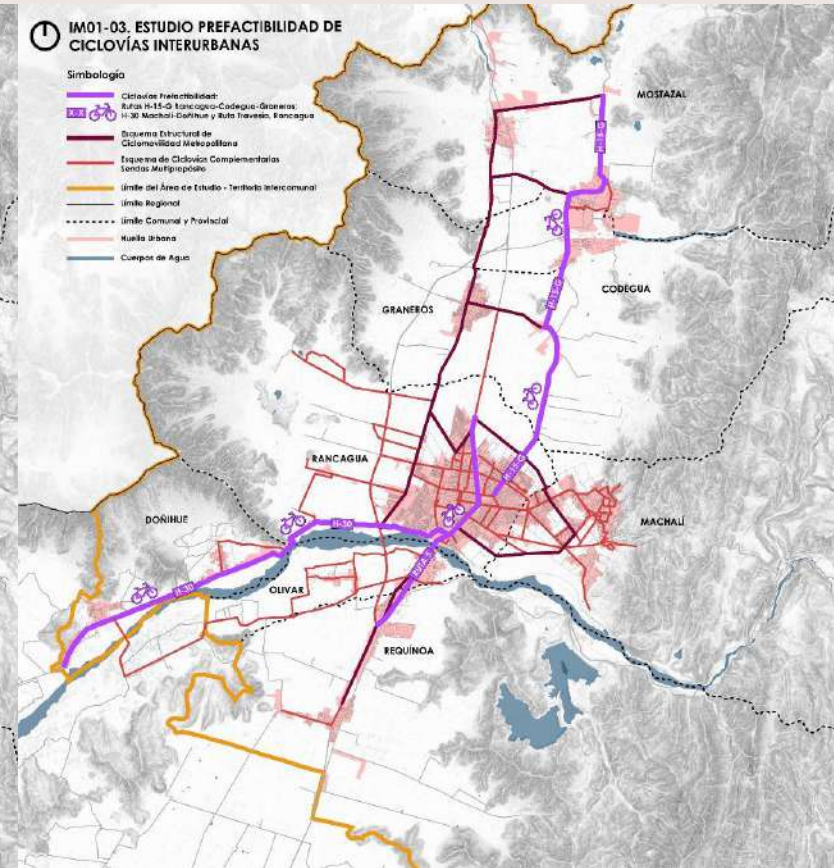
PLAN METROPOLITANO: RESULTADOS INICIATIVAS MOVILIDAD



Estudio Metropolitano de Movilidad y Transporte Público (Urbano-Rural)

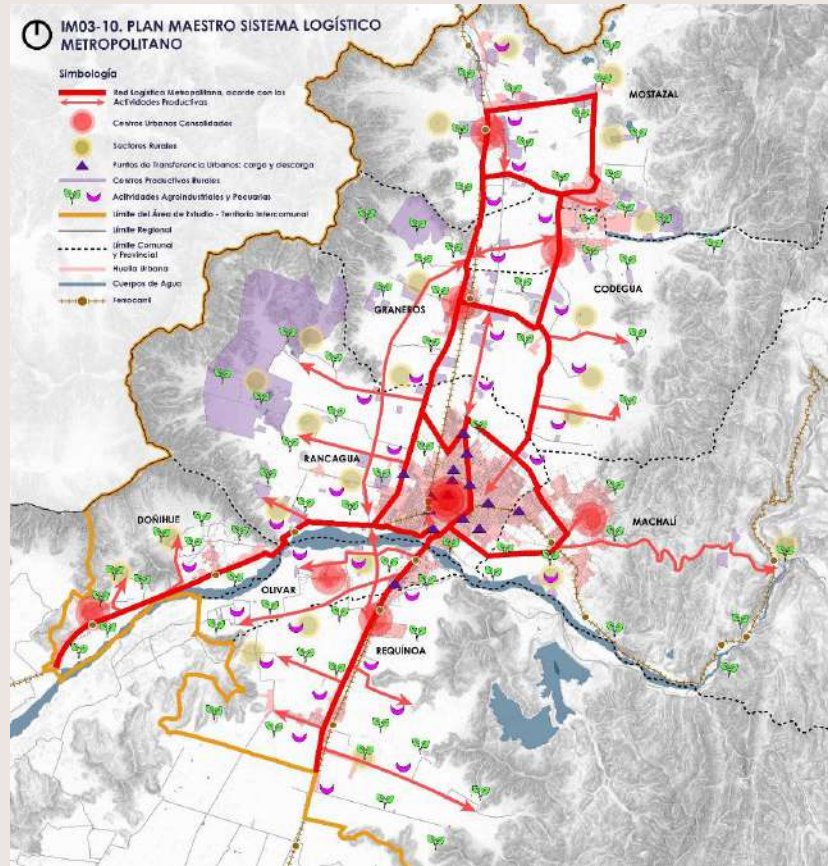


Plan Maestro de Ciclomovilidad Metropolitana

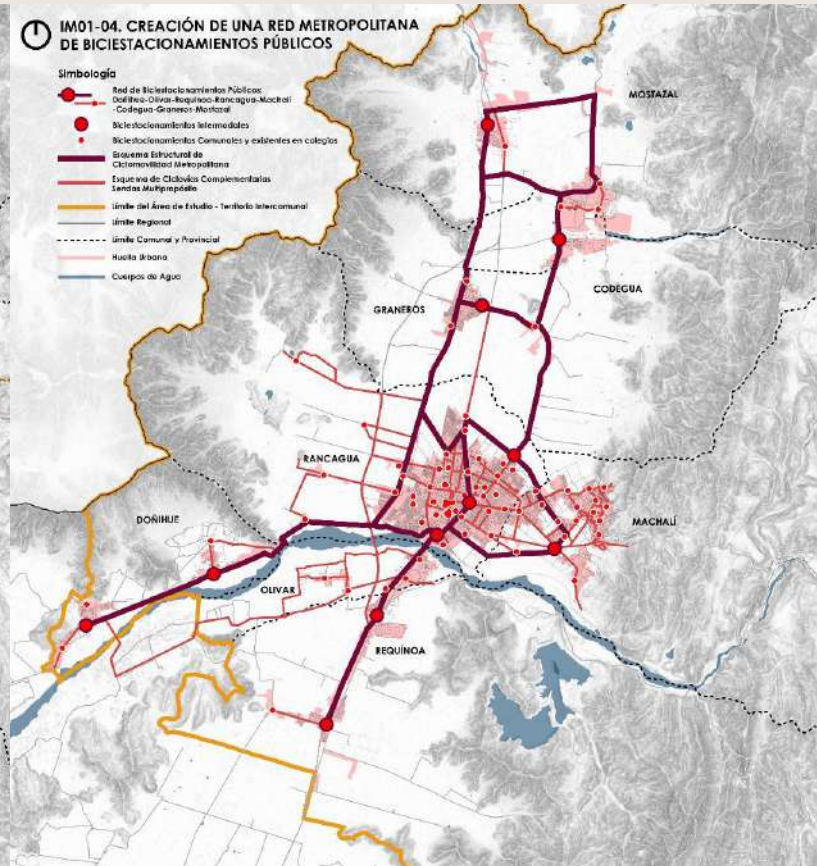


Estudio Prefactibilidad de Ciclovías Interurbanas: Codegua – Graneros (H-15) – Rancagua (H – 15) – Machalí - Doñihue (H-30) y Ruta Travesía

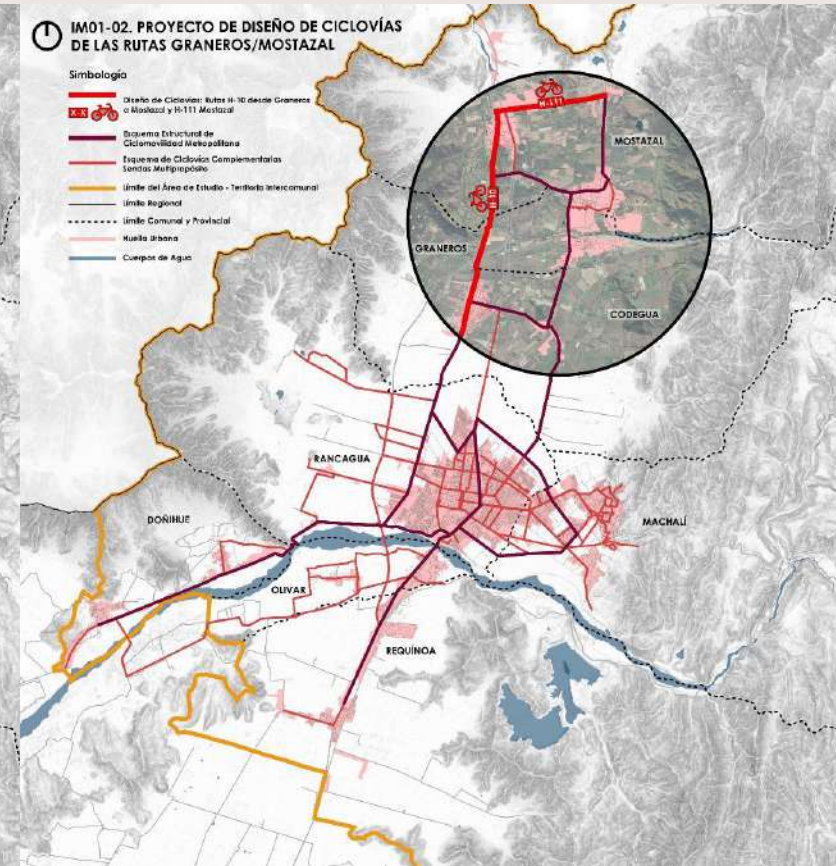
PLAN METROPOLITANO: RESULTADOS INICIATIVAS MOVILIDAD



Plan Maestro Sistema Logístico Metropolitano

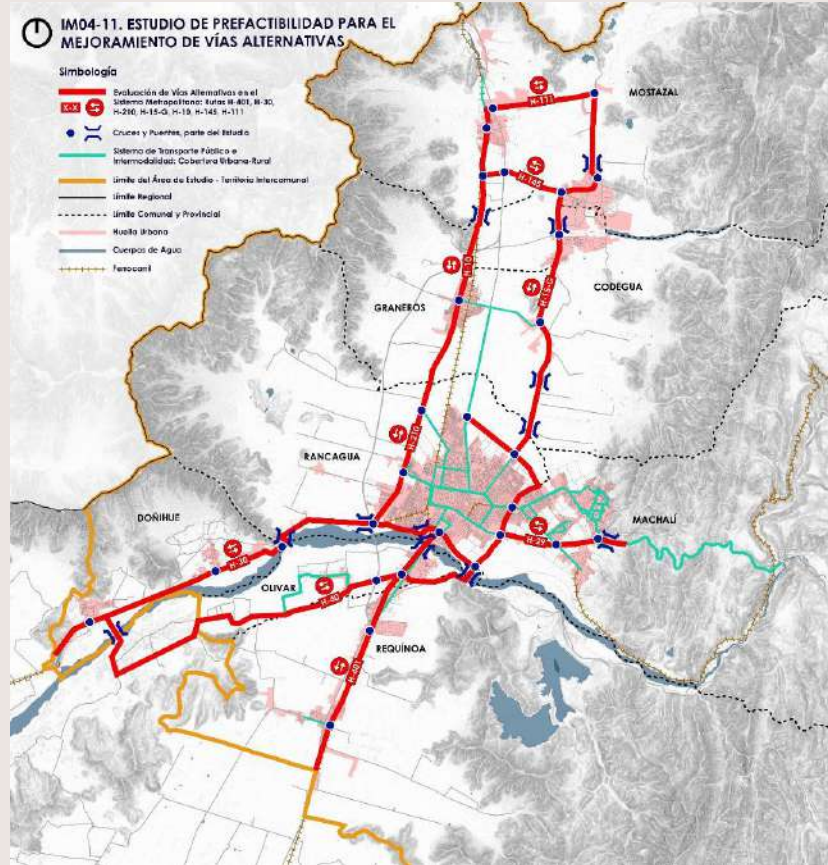


Creación de una red metropolitana de biciestacionamientos públicos

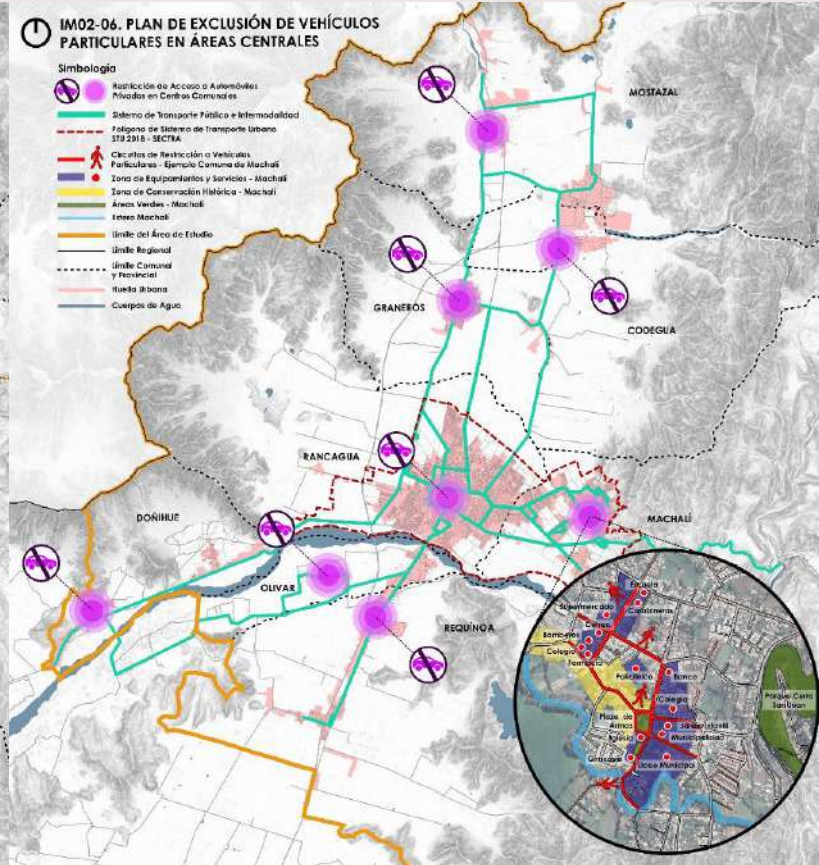


Proyecto de Diseño de Ciclovías de la Ruta H-10 desde Graneros a Mostazal (BIP 30136138-0) y la Ruta H-11 (BIP 30135536-0)

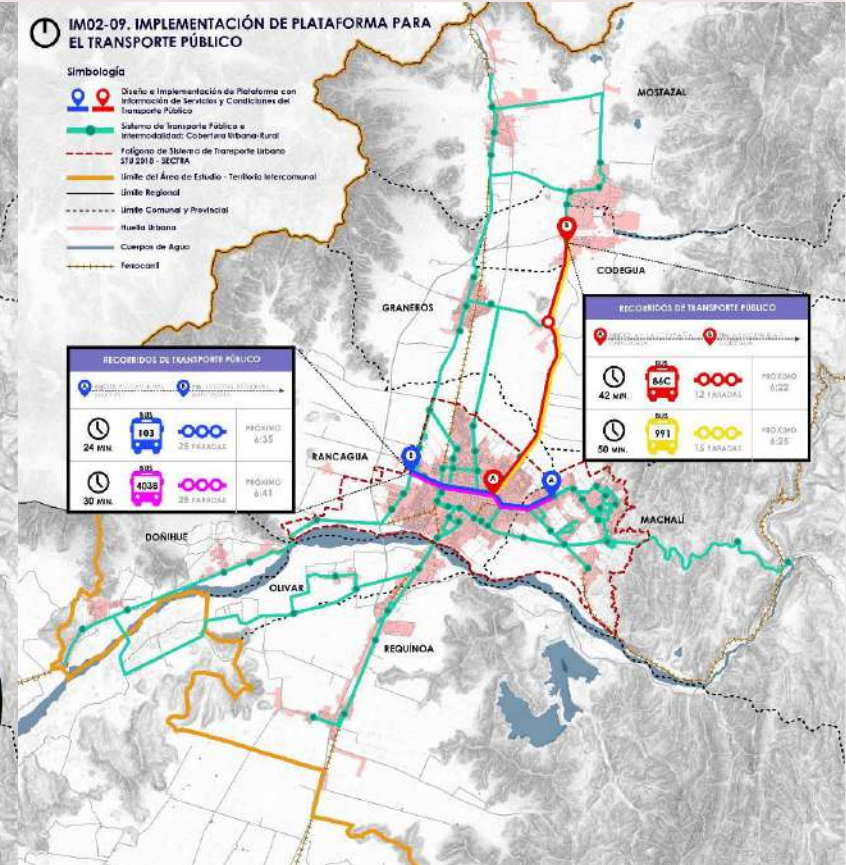
PLAN METROPOLITANO: RESULTADOS INICIATIVAS MOVILIDAD



Estudio de prefactibilidad para el mejoramiento de vías alternativas en el Área Metropolitana.

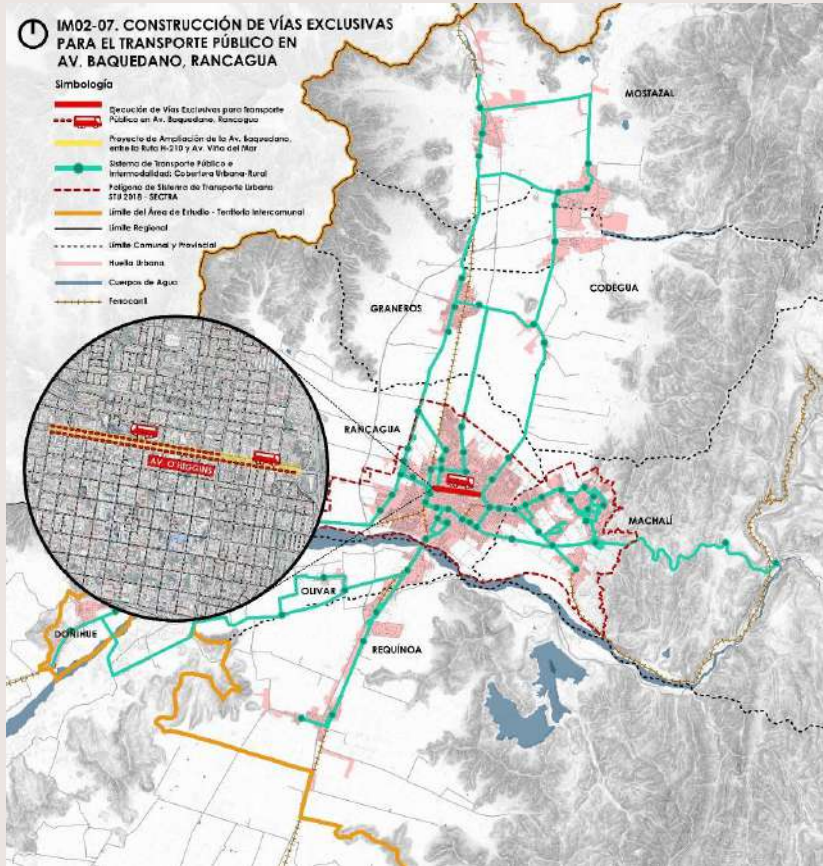


Plan de exclusión de vehículos particulares en áreas centrales urbanas.



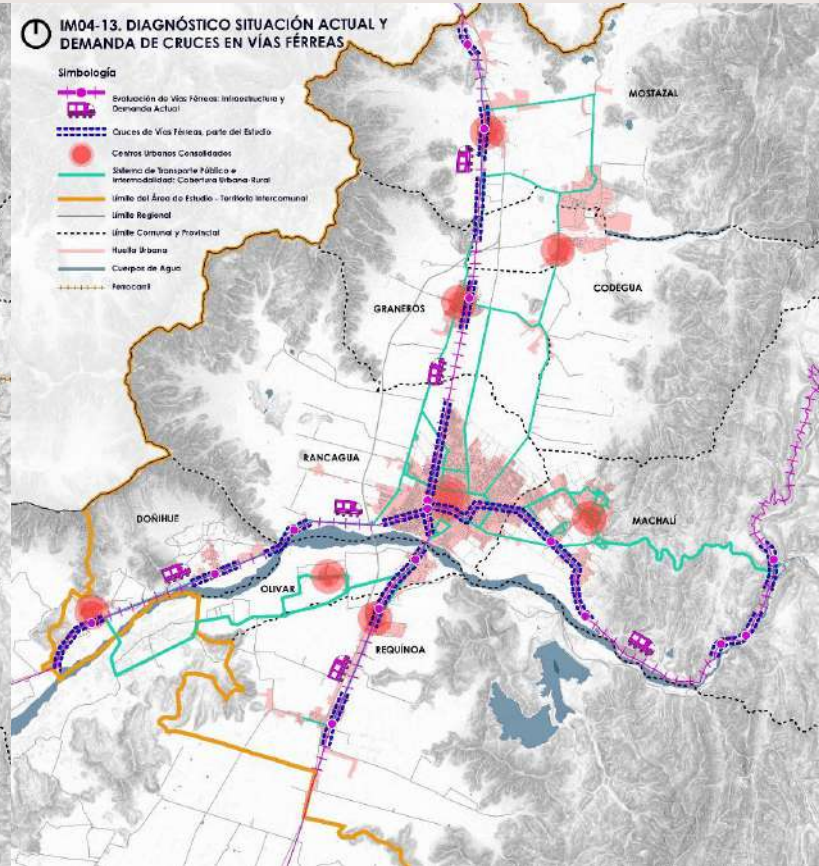
Implementación de Plataforma de Información de servicios y condiciones del Transporte Público.

PLAN METROPOLITANO: RESULTADOS INICIATIVAS MOVILIDAD

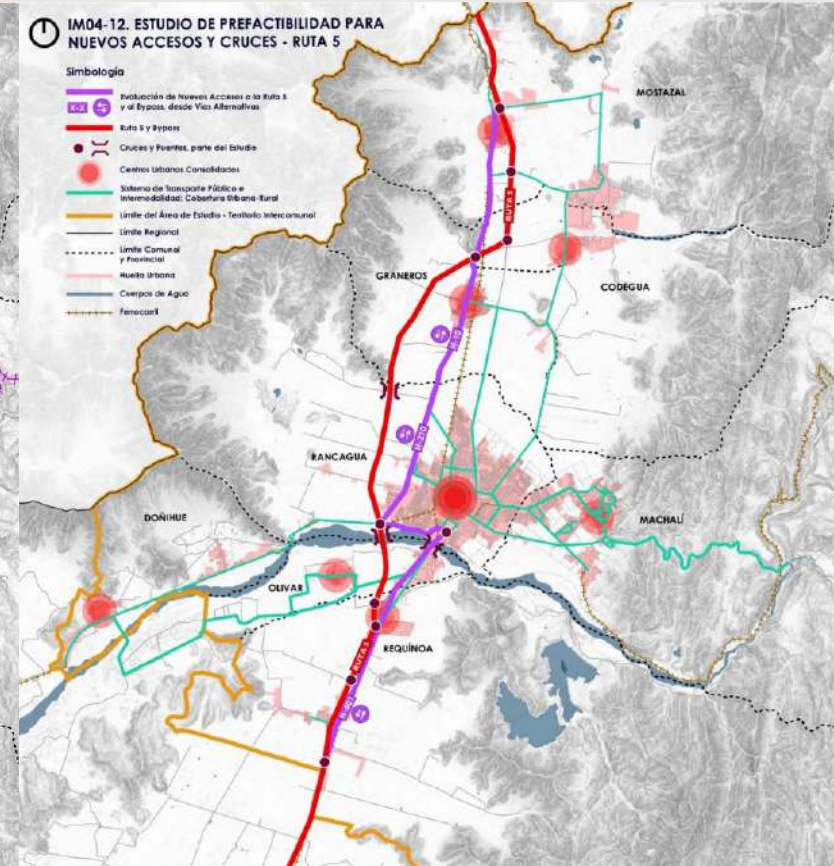


Construcción de vías exclusivas para el transporte público en Av. Baquedano, Rancagua.

Construcción de vías exclusivas para el transporte público en Av. Libertador Bernardo O'Higgins

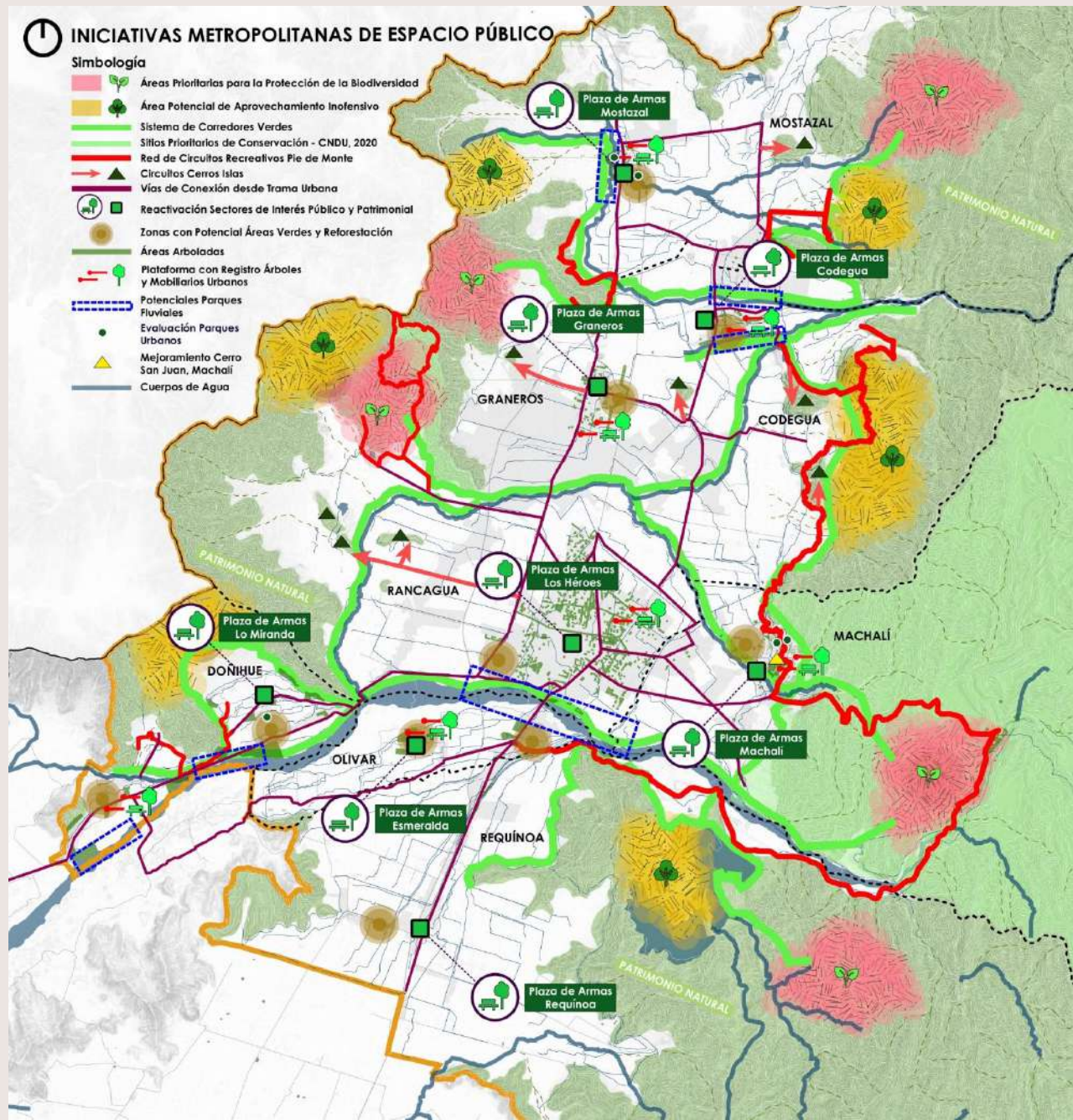


Diagnostico Situación Actual y Demanda de Cruces urbanos y rurales de vía Férreas en el AM



Estudio de Prefactibilidad para Nuevos Accesos y Cruces a la Ruta 5 - Bypass

PLAN METROPOLITANO: RESULTADOS INICIATIVAS ESPACIO PÚBLICO



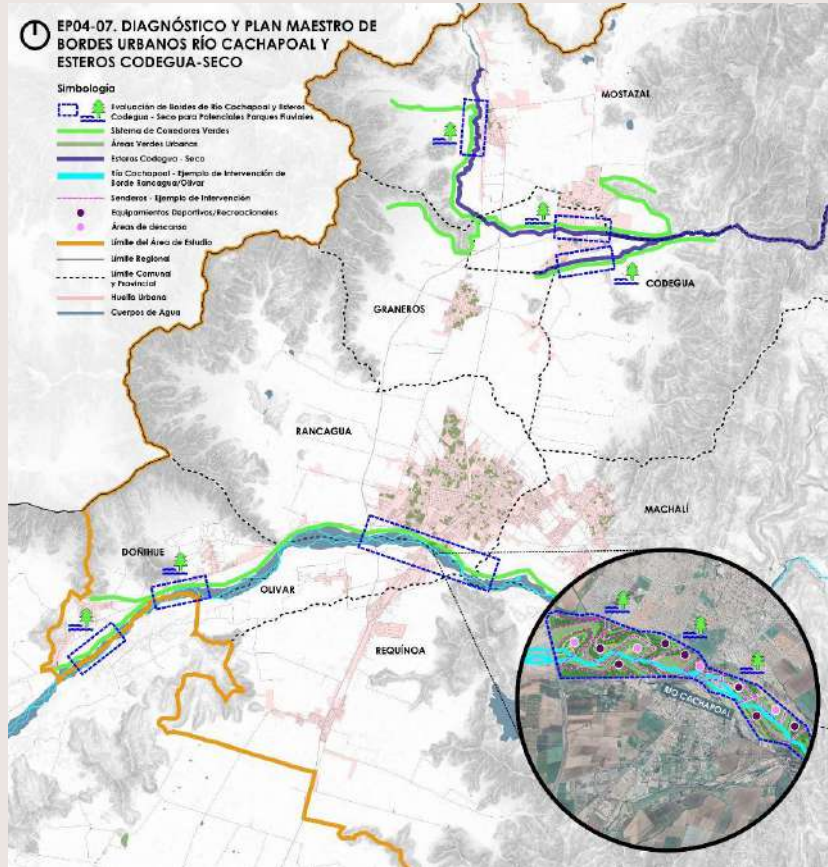
9 INICIATIVAS:

- 3 Proyectos
- 6 Estudios

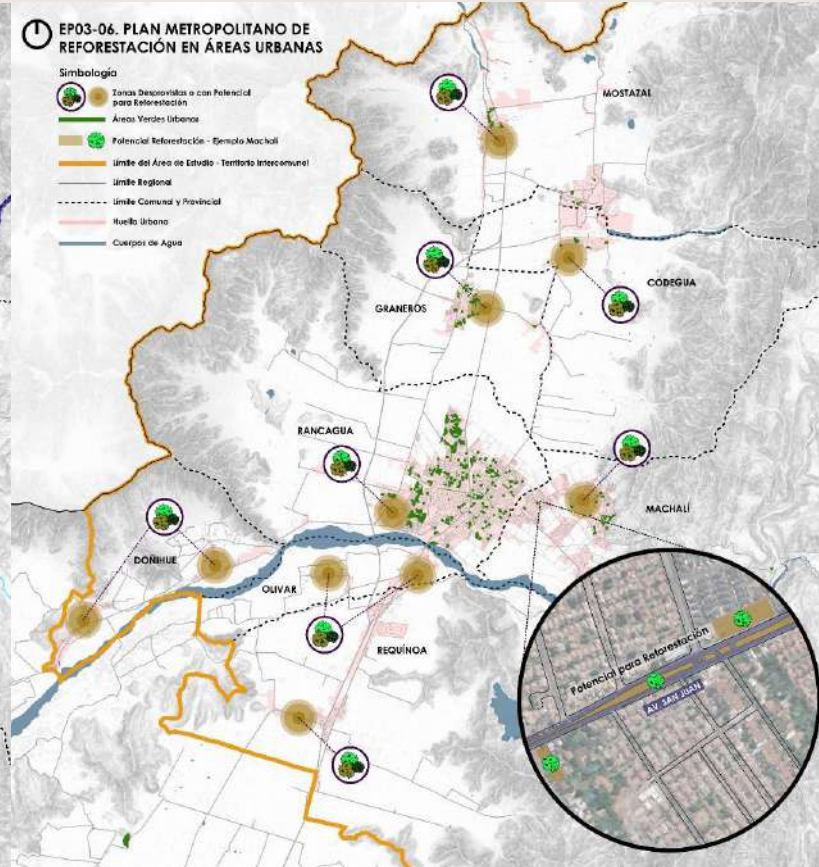
TEMÁTICAS RELEVANTES:

- Puesta en valor patrimonio natural e histórico
- Integración con proyectos de infraestructura vial
- Equidad urbana en accesibilidad y calidad

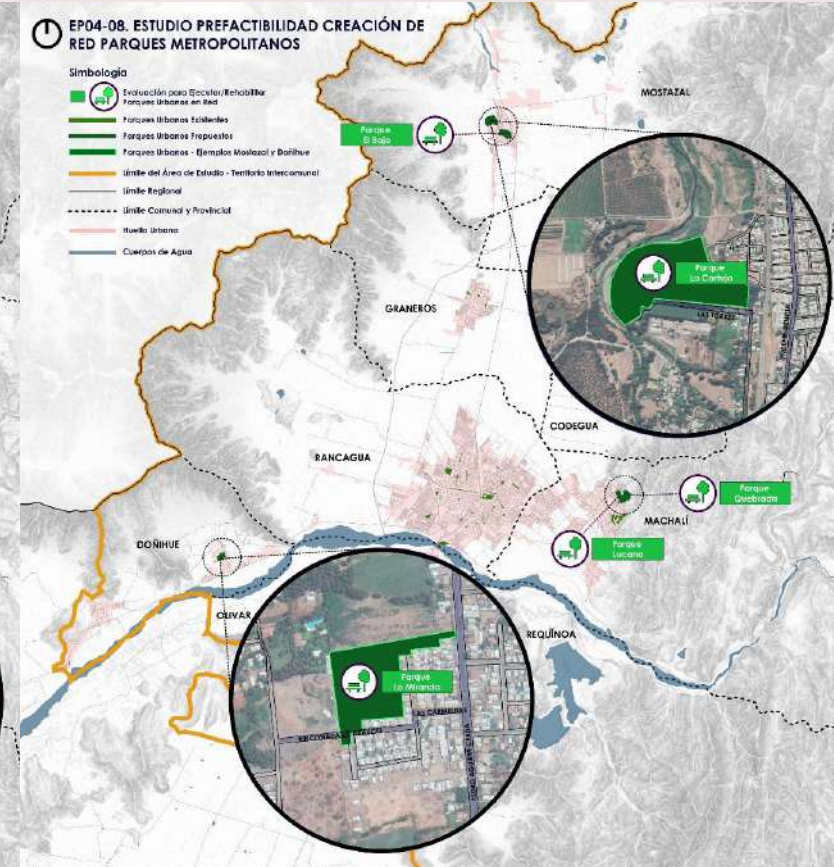
PLAN METROPOLITANO: RESULTADOS INICIATIVAS ESPACIO PÚBLICO



Diagnóstico y Plan Maestro de Intervención de Bordes Urbanos del Río Cachapoal y los Esteros Codegua-Seco (Requínoa, Machalí, Rancagua, Doñihue, Codegua y Graneros)

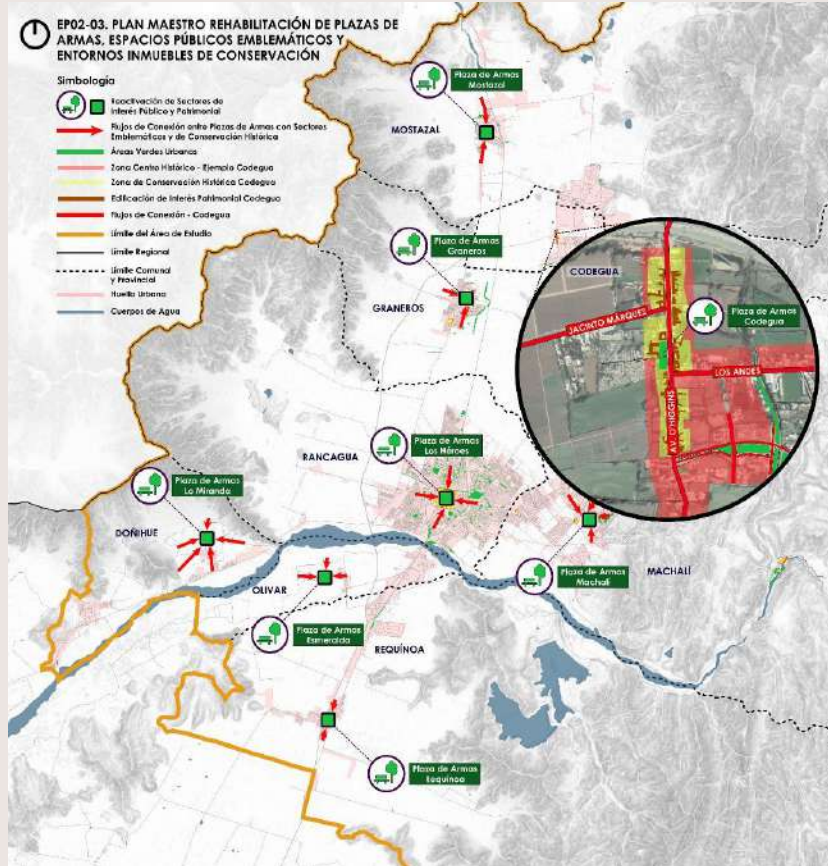


Plan Metropolitano de Reforestación en Áreas Urbanas

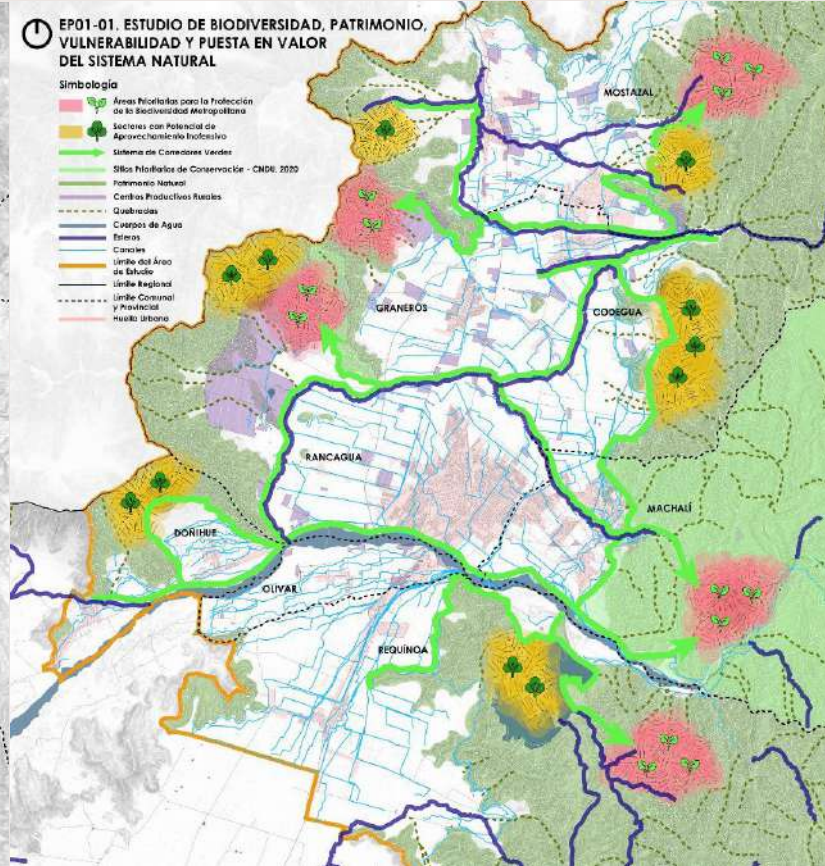


Estudio de Prefactibilidad para la Creación de Red de Parques Metropolitanos

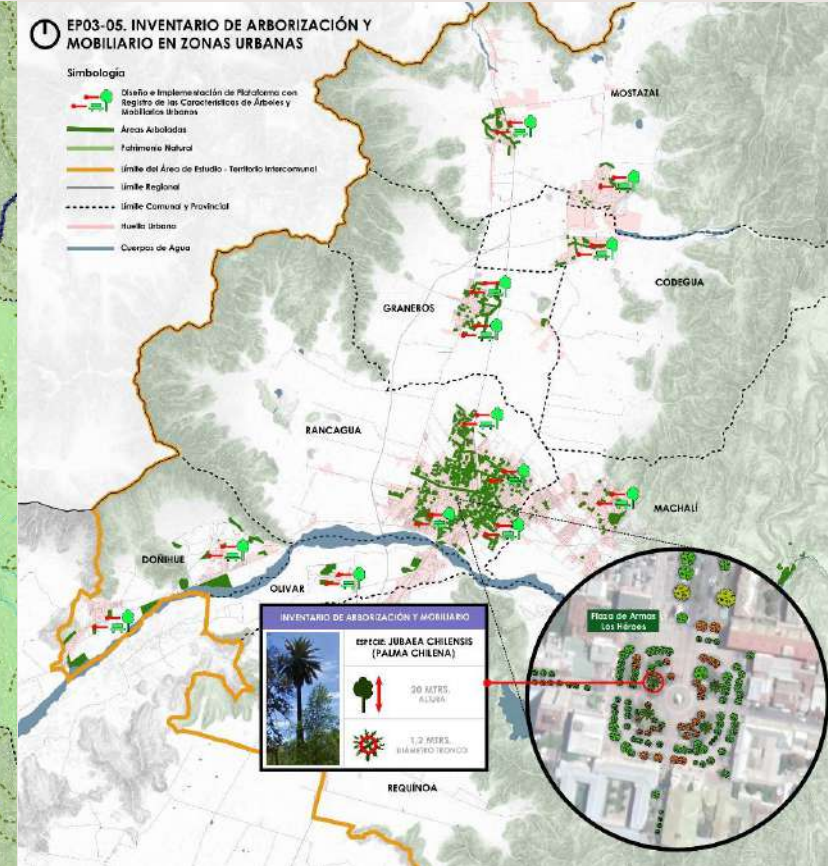
PLAN METROPOLITANO: RESULTADOS INICIATIVAS ESPACIO PÚBLICO



Plan Maestro de Reactivación y Rehabilitación de Plazas de Armas, Espacios Públicos Emblemáticos y Entornos de Inmuebles de Conservación Histórica

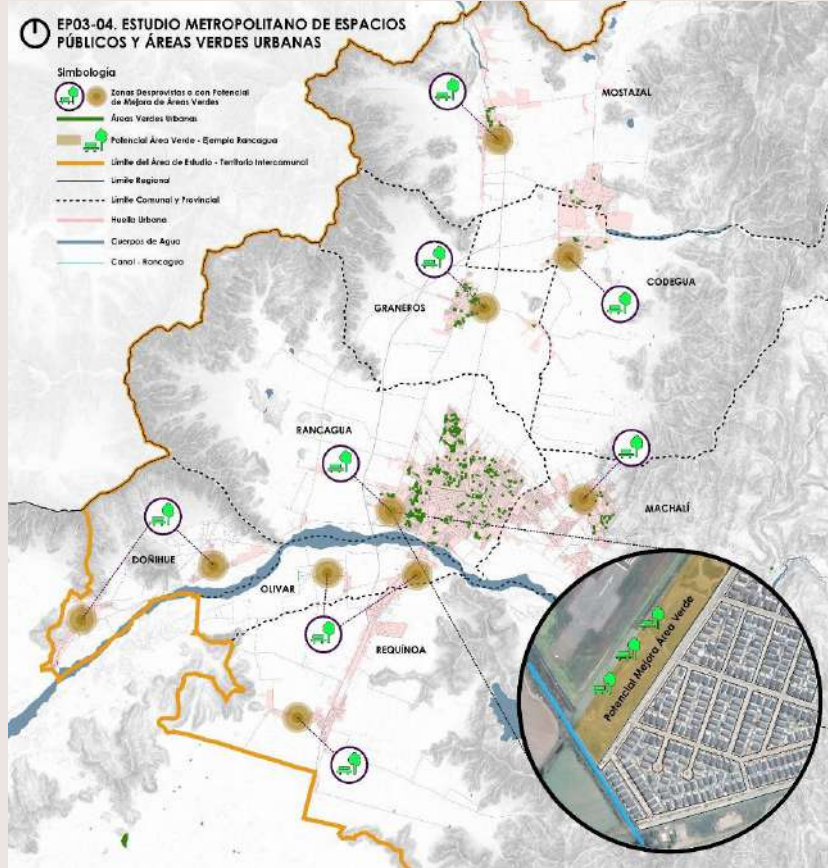


Estudio de Biodiversidad, patrimonio, vulnerabilidad y puesta en valor del sistema natural en el Área Metropolitana

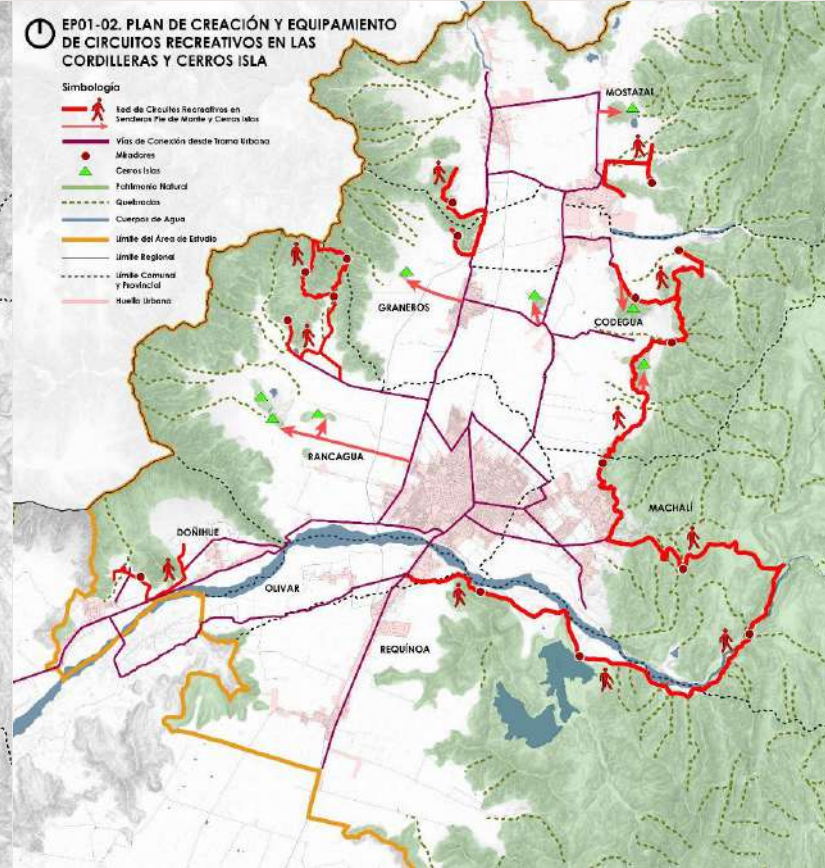


Inventario de arborización y mobiliario en zonas urbanas del Área Metropolitana

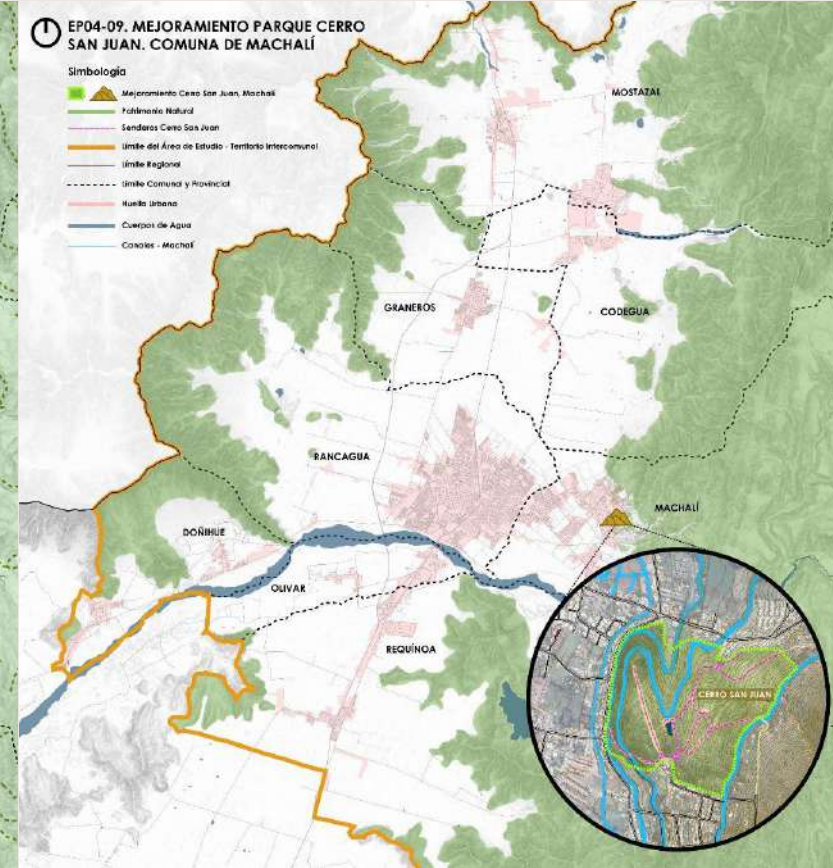
PLAN METROPOLITANO: RESULTADOS INICIATIVAS ESPACIO PÚBLICO



Estudio Metropolitano de Espacios Públicos y Áreas Verdes en Zonas Urbanas



Plan de Creación y Equipamiento de Circuitos Recreativos en las Cordilleras y Cerros Isla en el AM



Mejoramiento Parque Cerro San Juan, Comuna de Machalí (Código BIP: 30091852-0)

RESULTADOS FINALES CONSULTORÍA, PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS

CODIGO	AREA METROPOLITANA	PROYECTO
MMV 4	CREACION DE UNA RED METROPOLITANA DE BICICLONAMIENTOS PUBLICOS	5
SE RESUMEN INICIATIVA Contribución de los establecimientos según y de acuerdo a lo establecido en la presente se otorga la participación de la participación transversal de una mesa técnica de especialistas de la SEREMITT y municipios, así como la información disponible en la EOD más reciente para identificar los puntos de mayor atracción de viajes.		
03. ETAPA ACTUAL/04. ESTADO	IDEA	02. UBICACIÓN
ESTUDIO TECNICO	PROGRAMA	
DEFINICION DE REQUISITOS	ESTUDIO	
ESTUDIO	ESTUDIO	
ESTUDIO	ESTUDIO	
05. RESPONSABLE DE LA ETAPA: MUNICIPALIDAD DE VALPARAISO		
06. DETALLES DE LA ETAPA ACTUAL		
Nombre de la etapa: CREACION DE UNA RED METROPOLITANA DE BICICLONAMIENTOS PUBLICOS		
Fuente Financiamiento:		
Costo Estudio:		
Duración:		
Inicio Estudio:		
Finalización Estudio:		
07. OBJETIVOS Y BENEFICIOS		
Beneficio: Contribución a la mejora de plan de inversión priorizada de obras de infraestructura de conexión que permita recuperar un estándar de servicio eficiente con medidas de seguridad a través de la implementación de sus obras y su emplazamiento.		
08. Población Beneficiaria: 20242 HABITANTES		
10. MARCO LEGAL Y NORMATIVO		
LEY N° 20.911		
11. ESTANDARES TECNICOS		
MINIMOS A APLICAR		
RECOMENDACIONES DE DISEÑO		
MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO		
GOBIERNO DE CHILE, SANTIAGO, ABRIL 2015		
12. RESPONSABLE MANTENCIÓN / OPERACIÓN		
ESTUDIO		
13. BRECHAS DE INFORMACIÓN		
Brechas del nivel de obra y espera de una mayor formalización que pueda entregar más alternativas.		
14. APROBACIONES REQUERIDAS		
MUNICIPALIDAD DE VALPARAISO		
1 de 2		

CODIGO	AREA METROPOLITANA	PROYECTO
MMV 4	CREACION DE UNA RED METROPOLITANA DE BICICLONAMIENTOS PUBLICOS	5
ANEXO		
01. IMPLANTACION DE UNA RED METROPOLITANA DE BICICLONAMIENTOS PUBLICOS		
Una vez desarrollada esta iniciativa deberá ser denotada el uso la factibilidad de desarrollar bicisiclonamientos como medida alternativa de movilidad en forma de parquímetros, así como el impacto de los bicisiclonamientos en el medio urbano y rural.		
2 de 2		

ESTUDIO METROPOLITANO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO (URBANO – RURAL)

TÉRMINOS DE REFERENCIA

ENERO 2021

CONTENIDO	
1	Generalidades Términos de referencia 0
1.1	Antecedentes Generales 0
1.2	Marco Conceptual y Normativo 0
1.2.1	Ley 21.074 Fortalecimiento de la Regionalización del País 0
1.2.2	Ley 20.958 – Ley de Apoyos al Espacio Público 2
1.2.3	Plan Regulador Intercomunal de Transporte 2
1.2.4	Planes Reguladores Comunales (PRC) 2
1.2.1	Planes de Desarrollo Comunal (PLADECC) 2
2	Objetivos 4
2.1	Objetivo General 4
2.2	Objetivos Específicos 4
3	Introducción 4
3.1	Planes de Transporte 5
3.2	Cortes Temporales y Periodos de Análisis 5
3.3	Información para Considerar 6
3.4	Información Disponible para el Estudio 6
3.5	Programas Computacionales Requeridos para el Estudio 7
3.6	Definición Arébita de Estudio 7
3.7	Definición Institución Contratante Técnica 8
3.8	Fases del Estudio 9
4	Etapas 01. Recepción de Información y Ajuste Metodológico 9
4.1	Antecedentes y Revisión Metodológica 9
4.2	Información de Oferta de Transporte 9
4.3	Información de Demanda de Transporte 10
4.4	Proyecto en el Área del Estudio 10
4.5	Validación Preliminar de la Zonificación 10
4.6	Revisión de los Escenarios de Desarrollo Urbano 10
4.7	Revisión de Periodización Existente 10
4.8	Proposición de Ajuste Metodológico y Validación Uso Modelo de Transporte 10
4.9	Productos Etapa 01 11
5	Etapas 02. Estudios Base 11
5.1	Estudios de Base Geotécnicos 11
5.2	Mediciones Continuas 11
5.3	Periodización 12
5.4	Mediciones Periódicas 12
5.5	Mediciones de Tiempo de Viaje 12
5.6	Actualización Catastros de la Situación Actual 12
5.6.1	Verificación de catastros existentes 12
5.6.2	Actualización del catastro de transporte público 12
5.7	Caracterización oferta del sistema de transporte 13
5.8	Zonificación del Área de Estudio 14
5.9	Diagnóstico del Sistema de Transporte 14
5.9.1	Diagnóstico de la Caminata 14
5.9.2	Diagnóstico de las Estaciones de Ómnibus 15
5.9.3	Diagnóstico del Transporte de Cargo 15

Plan Metropolitano Intercomunal de Infraestructura para la Movilidad y Espacio Público

GUÍA METODOLÓGICA DEL PLAN – ETAPA IV

ENERO, 2021

Contenido

Guía Metodológica del Proceso de Elaboración del Plan Ajustado a la Experiencia

1.1	Actores Clave involucrados y mecanismos de Involucramiento	04
1.2	Necesidades de Participación y Metodologías para la Discusión, Negociación, Consenso y Priorización de Iniciativas	05
1.3	Síntesis de la Metodología y Proceso del Plan	06
1.3.1	ETAPAS DE ESTUDIO, PRODUCTOS Y MÉTODOS OCUPADOS	07
1.3.1.1	RECONOCIMIENTO DE EXPERTOS LOCALES	08
1.3.1.2	DIAGNÓSTICO METROPOLITANO Y CARTERAS DE PROYECTOS	08
1.3.1.3	DISEÑO DEL SISTEMA DE PRIORIZACIÓN AJUSTADO A LA EXPERIENCIA	08
1.3.1.4	PRIORIZACIÓN DEL PLAN INTERCOMUNAL	22
1.3.1.5	REALIZACIÓN JORNADAS TRABAJO CON MUNICIPIOS	23
1.3.1.6	TALLERES METROPOLITANOS	24
1.3.1.7	PRIORIZACIÓN DEL PLAN METROPOLITANO	26
1.3.1.8	FICHAS TÉCNICAS Y ELEMENTOS CARTOGRAFICOS	28
1.4	Recomendaciones para la Implementación	28
1.5	Orientaciones para la Actualización del Plan de inversiones	29
Bibliografía y Bases de Datos Necesarios para la Elaboración del Plan		30

Guía Metodológica PIMEP

FICHAS TÉCNICAS DE INICIATIVAS:

- Plan Intercomunal
- Iniciativas Metropolitanas

TÉRMINOS DE REFERENCIA

- Estudio Metropolitano de Movilidad y Transporte Público (Urbano-Rural)
- Estudio de Prefactibilidad para la Creación de Red de Parques Metropolitanos
- Estudio Metropolitano de Espacios Públicos y Áreas Verdes en Zonas Urbanas

GUÍA METODOLÓGICA

- Plan Intercomunal
- Plan Metropolitano



Gobierno Regional
 Región del Libertador General Bernardo O'Higgins
 Gobierno de Chile

SEREMI

Región del Libertador General Bernardo O'Higgins

Ministerio de Vivienda y Urbanismo

SEREMI

Región del Libertador General Bernardo O'Higgins

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones



GRACIAS

wurquiza@idom.com

jrvias@idom.com